



LEGENDA

- A-7 km 0+050 i 0+672
- A-17 km 0+032 i 0+558
- D-6 km 0+139, 0+144, 0+293, 0+298
- B-33 km 0+032
- Bariera - typ "olsztyński" - 151 m
- Linia krawędziowa przerywana P - 7a - 80 m²
- km 0+010 do 0+815
- Przejście dla pieszych P - 10 - 20 m²
- km 0+298 do 0+371 i km 0+381 do 0+459

A-17



ARKUSZ NR 2

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Mالدان 18A		
	INWESTOR: GMINA MIŁKI 11-513 MIŁKI UL. MAZURSKA 2	OBIEKT: Przebudowa ulicy Szkolnej w Miłkach na działce o nr geodezyjnym 299 i 304/20	STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	Nr.rys. 1
Data lipiec 2009r.	Drogowa	Skala 1:500	