



| | |
|----------------|-----------|
| W1 km 0+027,06 | |
| α | 2°46'13.0 |
| R | ----- |
| T | ----- |
| Z | ----- |
| L | ----- |

W1 km 0+027,06
X = 4627680.0002
Y = 5910680.7505

| | |
|----------------|---------|
| W2 km 0+107,90 | |
| α | 74°30' |
| R | 55 m |
| T | 41,83 m |
| z | 14,10 m |
| Ł | 71,52 m |

W2 km 0+107,90
X = 4627683.6957
Y = 5910593.9202

LEGENDA

- A-7 km 0+050 i 0+672
- A-17 km 0+032 i 0+558
- D-6 km 0+139, 0+144, 0+293, 0+298
- B-33 km 0+032
- Bariera - typ "olsztyński" - 151 m
- km 0+298 do 0+371 i km 0+381 do 0+459
- Linia krawędziowa przerywana P - 7a - 80 m²
- km 0+010 do 0+815
- Przejście dla pieszych P - 10 - 20 m²
- km 0+298 do 0+371 i km 0+381 do 0+459

Lz/PsIV ARKUSZ NR 1

| | | | |
|---|---|---|--------------|
| PIK | | PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Maldanin 18A | |
| INWESTOR: GMINA MIŁKI 11-513 MIŁKI UL. MAZURSKA 2 | OBIEKT: Przebudowa ulicy Szkolnej w Miłkach na działce o nr geodezyjnym 299 i 304/20 | STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| Nazwa rysunku | PLAN SYTUACYJNY | | Nr rys. 1 |
| Projektant: | mgr inż. Krzysztof Leniec | upr. proj. Nr SUW-16/91 | |
| Data lipiec 2009r. | Drogowa | Skala 1:500 | |