

<b>PIK</b>	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ</b> <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>	
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel. (087)423-34-95

**OBIEKT:**                    **Przebudowa ulicy Szkolnej w Miłkach na  
działce o nr geodezyjnym 299 i 304/20**

**TEMAT:**                **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

**INWESTOR:**           **GMINA MIŁKI**  
**11-513 MIŁKI UL. MAZURSKA 2**

**Projektant branży drogowej:**

## **SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Cel opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Lokalizacja inwestycji
5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu
6. Załączniki graficzne projektowanego oznakowania

**Ad. 1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej ul. Szkolnej w Miłkach.

Droga krajowa posiada klasę techniczną D.

**Ad. 2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów i pieszych w obrębie ulicy. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka.

**Ad. 3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170, poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U Nr 220, poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U Nr 177, poz.1729)

**Ad. 4. Lokalizacja inwestycji**

Ulica szkolna w Miłkach od km 0+000 do km 0+815,52.

**Ad. 5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu****ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZENIA RUCHU W OKRESIE PROWADZENIA ROBÓT**

Znaki pionowe i poziome:

- A-17 szt. 2
- A-7 szt. 2
- D-6 szt. 4
- B-33 (30 km / h) szt. 1
- Bariery typu „olsztyńskiego” – 151 m
- Linia krawędziowa przerywana P - 7a - 80 m<sup>2</sup>
- Przejście dla pieszych P - 10 - 20 m<sup>2</sup>

Organizację ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji.

**KARTA UZGODNIENÍ**

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
„Stała organizacja ruchu dla przebudowywanej ul. Szkolnej w Miłkach”

<b>WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W GIŻYCKU</b>	
<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GIŻYCKU</b>	