

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 169843-2014 z dnia 2014-08-06 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Miłki

1.1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych 1.2 Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy...

Termin składania ofert: 2014-08-18

---

**Miłki: Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (4x4) do ratownictwa ekologicznego chemicznego wraz z wyposażeniem.**

**Numer ogłoszenia: 286654 - 2014; data zamieszczenia: 28.08.2014**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 169843 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Ochotnicza Straż Pożarna w Miłkach, ul. Giżycka 53, 11-513 Miłki, woj. warmińsko-mazurskie, tel. 609 612 767, faks 87 421 10 07.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: Ochotnicza Straż Pożarna.

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (4x4) do ratownictwa ekologicznego chemicznego wraz z wyposażeniem..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Dostawy.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** 1.1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych 1.2 Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 1.3. Pojazd powinien spełniać minimalne Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej -Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i rozporządzenie zmieniające Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r 1.4. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne

na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu (dwie strony) II. **PODWOZIE Z KABINĄ** 2.1. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem, nie może przekroczyć 16 000kg 2.2. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 200kW 2.3. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2013. Podać markę, typ i model. 2.4. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 uterenowiony z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego, napęd stały osi tylnej, na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze, pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi, skrzynia biegów manualna 6 biegowa plus wsteczny, system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie, 2.5. Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska czystości spalin, spełniający normę emisji spalin min. Euro 5 2.6. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: mechaniczne resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów 2.7. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy, podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. Kabina wyposażona w klimatyzację, indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane główne i szerokokątne, lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony lusterko rampowe dojazdowe, przednie, poręcz do trzymania w tylnej części kabiny półka na małogabarytowy sprzęt w postaci dzielonej rynienki umiejscowiona za siedzeniami kierowcy i dowódcy wewnątrz kabiny na całej jej szerokości wywietrznik dachowy, dodatkowo zamontowane 4 lampy dalekosiężne z przodu pojazdu. Kabina wyposażona dodatkowo w: uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń, uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu. W przypadku, gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatów, schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. 2.8. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylecia oparcia Fotel dla pasażera dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylecia oparcia. 2.9. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1+25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, min.128 kanałów, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, radio z odtwarzaczem CD, podest do ładowarek radiostacji

przenośnych i laterek z wyłącznikiem min. po 4 gniazda ładowarkowe 2.10. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów, główny wyłącznik oświetlenia skrytek, sterowanie zraszaczami, sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, kontrolka włączenia autopompy, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, wskaźnik niskiego ciśnienia, wskaźnik wysokiego ciśnienia. 2.11. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze akustyczne i świetlne, pojazdu uprzywilejowanego, belka świetlna z napisem STRAŻ, lampy niebieskie stroboskopowe lub LED. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Sterowanie przy pomocy manipulatora, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem, pojedyncze, krótkie naciśnięcie przycisku, wyłączenie sygnałów dźwiękowych pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku, wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych pojedyncze długie naciśnięcie przycisku, dodatkowo 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED z przodu pojazdu. Dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu oraz fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, dodatkowo lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe lub LED zamontowane w górnej części zabudowy po 2 szt z obu stron, wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem 2.12. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. 2.13. Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Ładowarka prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. 2.14. Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. 2.15. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. 2.16. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. 2.17. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachowywać swoje właściwości pracy w temperaturze od -25 stopni C do +50 stopni C 2.18. Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min.400 km lub 5 godzin ciągłej pracy autopompy. 2.19. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Dodatkowo wyposażony w zaczepek kulowy do ciągnięcia przyczep z gniazdem instalacyjnym na 12V. 2.20. Ogumienie terenowe min. 365/80 R20, pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu- dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. 2.21. Kolory samochodu: elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, błotniki i zderzaki w kolorze białym, żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000. III. ZABUDOWA POŻARNICZA 3.1.

Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3200mm dostosowana do wysokości bramy garażowej, długość max.8000 mm. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane z materiałów odpornych na korozję stali nierdzewnej, aluminium lub kompozytu. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową Balustrady ochronne boczne, dachu wykonane ze specjalnych materiałów stali nierdzewnej, aluminium lub kompozytu. Po trzy skrytki na bokach pojazdu w układzie 3+3+1. Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca. 3.2. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. 3.3. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. 3.4. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. 3.5. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe lub inne balustrady boczne min. 3 szt na stronę, zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED, oświetlenia włączane z przedziału autopompy. W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. 3.6. Szufłady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szufłady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze. 3.7. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb użytkownika. 3.8. Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego 3.9. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji typu rurkowego 3.10. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna dachu wykonana z materiałów kompozytowych lub innych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej. 3.11. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty umożliwiające zamocowanie sań lodowych, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. 3.12. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie z możliwością

składania 3.13. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. 3.14. Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m<sup>3</sup>, wykonany z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. 3.15. Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym w zamykanym schowku. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. 3.16. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 3.17. Układ wodnopianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. 3.18. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia, wydajność, min. 2400 l.min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l.min przy ciśnieniu 40 bar. 3.19. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, działka wodnopianowego, zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. 3.20. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. 3.21. Wszystkie elementy układu wodnopianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. 3.22. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, miernik prędkości obrotowej wału pompy, wyłącznik silnika pojazdu kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, kontrolka włączenia autopompy, licznik motogodzin pracy autopompy. W przedziale autopompy należy zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym

przed wypełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy 3.23. Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym. 3.24. Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. 3.25. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. 3.26. Działko wodnopianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l. min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. Możliwość zastosowania działka z wysuwem samoczynnym, pod wpływem ciśnienia wody na wysokość, min. 300 mm w celu zachowania wysokości max. samochodu. 3.27. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. 3.28. Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, 2 zraszacze zamontowane przed przednią osią, 2 zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. 3.29. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z czterema lub dwoma reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła, wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 metra. obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0 stopni +/- 135 stopni - w obie strony sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. Złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego. wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem pilotem obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno zasięg min 50m. 3.30. Pojazd musi być wyposażony w : kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację nawigację z aktualną

mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali IV. WYPOSAŻENIE 4.1. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe 4.2. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy 4.3. Samochód należy doposażyć w : z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8 ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem, radiostacja przewoźna, 4 szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 4 szt. radiostacji Motorola GP 360 z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście. zapory olejowe (0,20 x 1,5m) 3szt zapory olejowe (0,20 x 3,0m) 3szt poduszki olejowe (0,60 x 0,60 x 0,10) 3szt poduszki olejowe (0,30 x 0,30 x 0,10) 3szt zapora olejowa (dł.12m) beczka 120 l 3 szt suchy kombinezon do pracy w wodzie 4 szt pompa pływająca skimer olejowy Aquafast, kompletny zestaw do zapobiegania oraz likwidacji skażeń środowiska przykład zestaw ADR Ekologiczny, walizkowy zestaw do kierowania ruchem i zabezpieczenia miejsc wypadków wyposażony: znak A30 aluminiowy z napisem wypadek o boku 400 mm - 2 sztuki znak B33 aluminiowy z napisem 30 km/h o średnicy 400 mm - 2 sztuki znak uniwersalny o symbolu C9 lub C10 aluminiowy o średnicy 400 mm -2 sztuki znak uniwersalny z napisem Uwaga Wypadek o średnicy 400 mm - 2 sztuki taśma z napisem Straż (min.100mb) - 2 sztuki zasobnik na taśmę - 1 sztuka lampa ostrzegawcza błyskowa obustronnie z baterią i uchwytem - 4 sztuki pacholek drogowy biało-czerwony angielski z twardą podstawą o wysokości 500 mm - 4 sztuki płaszcz odblaskowy na w.w pacholek - 4 sztuki uniwersalny stojak do znaków i taśmy wygradzającej - 12 sztuk raca ostrzegawcza 15 minutowa - 12 sztuk kamizelki ostrzegawcze w kolorze seledynowym z napisem straż - 4 sztuki latarki LED z nakładkami w kolorze czerwonym lub pałka świetlna - 2 sztuki zestaw do nurkowania: maska, automat, butla, jacket , płetwy, nóż, 2 komplety pilarka spalinowa min.4KM pirometr sprężarka do pompowania butli powietrznych 200-300 bar wydajność min.100l.min diodowo-akumulatorową latarkę oświetleniową przykładowy typ Peli 9430 Rals, hełmy ratownicze ochronne z wizjerem i latarkami w kolorze czerwonym ratownictwo wodne, drogowe, wysokościowe i ekologiczne, aparaty powietrzne 2 komplety zapasowe butle do aparatów 4szt szelki ratownicze 4szt wąż tłoczny W-52 10szt wąż tłoczny W-75 8szt przełącznik 110-75 2szt przełącznik 75-52 2szt rozdzielacz kulowy 75-52-75-52 kurtyna wodna W-52 2szt prądownica wodna typu turbo 3szt prądownica pianowa PP 2 prądownica pianowa PP 4 wytwornica pianowa WP 2-75 klucz do hydrantów podziemnych klucz do hydrantów nadziemnych 2szt klucz do łączników 2szt zestaw kwalifikowanej pierwszej pomocy PSP R1 należy rozszerzyć o sprzęt uzupełniający według załącznika nr 3 do zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym zatwierdzonym przez Komendanta Głównego 12 lutego 2013r. pływak z zatrzaśnikiem mostek przejazdowy 2szt drabina nasadkowa aluminiowa 4 przęśla ubranie specjalne bojowe 2 kpl linka strażacka ratownicza 2szt wentylator oddymiający bosak lekki wielofunkcyjne narzędzie ratownicze nożyce do cięcia

prętów min. 10mm młot 5kg siekiera 1,5kg szpadel 2szt łopata 2szt widły 4 pary gaśnica 6kg 2szt V.

OZNACZENIE 5.1 Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP VI. OGÓLNE 6.1 Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 34.14.42.10-3.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak,  
projekt/program: Rozwój obszarów zależnych od rybactwa.

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 26.08.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 2.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Specjalistyczne bocar Sp. z o.o., Korwinów, ul. Okólna 15, 42-263 Wrzosowa, 42-263 Wrzosowa, kraj/woj. śląskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 702777,78 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 702777,78

Oferta z najniższą ceną: 702777,78 / Oferta z najwyższą ceną: 740500,00

Waluta: PLN.

PREZES OSP  
Mitki  
Andrzej Rydzewski