



RR.271.1.2.2017



Miłki, 25 stycznia 2017r.

ZAMAWIAJĄCY

Urząd Gminy Miłki – Gmina Miłki
Adres: ul. Mazurska 2,
11-513 Miłki
tel: +48 87 421 10 84, fax: +48 87 421 10 07

Wszyscy wykonawcy

Odpowiedz nr 1 na zapytania wykonawców

Na podstawie art.38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych-(t.j. Dz. U. z 2015r., poz.2164 z późn. zm.) Zamawiający -Gmina Miłki udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców z dnia 17.01.2017 oraz 20.01.2017. W postępowaniu na zadanie pn: **Przebudowa drogi gminnej Paprotki Nr 133004N.**

Pytanie nr 1

Opis techniczny do projektu budowlanego zawiera wytyczne do czasowej organizacji ruchu, z których wynika, że Kierownik Budowy zobowiązany jest opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że koszt wykonania takiego projektu należy uwzględnić w cenie ofertowej, a przewidziane rozwiązania muszą odpowiadać ww. wytycznym.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zgodnie z siwz projekt czasowej org. ruchu na czas prowadzenia robót opracowuje Wykonawca i należy to uwzględnić w cenie ofertowej

Pytanie nr 2

W punkcie dotyczącym celu opracowania w wytycznych do czasowej organizacji ruchu mowa jest o budowie zatok. Prosimy o potwierdzenie konieczności uwzględnienia wykonania zatok w cenie oferty oraz ewentualne doprecyzowanie ich lokalizacji, konstrukcji i łącznej powierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wystąpił błąd w opisie, zatoki są nieplanowane.

Pytanie nr 3

Ogólna charakterystyka obiektu zawarta w przedmiarze robót, zawiera wzmiankę o zaprojektowanych mijankach. Prosimy o potwierdzenie konieczności uwzględnienia wykonania mijanek w cenie oferty oraz ewentualne doprecyzowanie ich lokalizacji, konstrukcji i łącznej powierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Wystąpił błąd w opisie, mijanki są nieplanowane.

Pytanie nr 4

Zarówno Opis techniczny jak i Ogólna charakterystyka obiektu jak również przekroje normalne (rys. nr 4 i 5) zawierają informacje na temat odcinka jezdni o nawierzchni

1



RR.271.1.2.2017

żwirowej, tj. z mieszanki niezwiązanej z KŁSM o powierzchni 8759,6 m². Prosimy o potwierdzenie, że oferta powinna obejmować wykonanie powyższych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wystąpił błąd w opisie, nawierzchnia żwirowa o pow. 8759,6m² nie będzie wykonywana. Nie jest uwzględniona w planie sytuacyjnym i w pozycjach przedmiaru i nie należy jej ujmować w ofercie

Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem technicznym do wykonania jest 4481,3 m² poboczy, natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączona do przedmiaru robót przewiduje do wykonania 1621 m² poboczy, przy czym sam przedmiar wskazuje ilość korytowania związanego z poboczami jako 1953 m². Prosimy o wskazanie właściwej ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Wystąpił błąd w opisie, właściwa ilość poboczy to 1621m².

Pytanie nr 6

Załączniki D i E do SIWZ zawierają w dużej mierze takie same lub podobne dokumenty (pliki) – tj. przedmiar robót, projekt techniczny, specyfikacje. Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty te się nie różnią lub wskazanie z których dokumentów należy korzystać przy opracowywaniu oferty

Odpowiedź na pytanie nr 6

Dokumenty w załącznikach D i E w folderach przedmiar, projekt techniczny i specyfikacje są takie same i nie różnią się od siebie.

Pytanie nr 7

Specyfikacja dotycząca wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (D.04.05.00.) nie wskazuje w sposób jednoznaczny czy dopuszcza się stabilizację gruntu metodą mieszania na miejscu. Prosimy o potwierdzenie dopuszczenia takiej możliwości

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

Pytanie nr 8

Specyfikacja dotycząca wykonania nasypów (D.02.03.01.) zawiera wzmianki o zastosowaniu geosyntetyków. Prosimy o potwierdzenie, że oferta powinna uwzględniać zastosowanie geosyntetyków oraz doprecyzowanie rodzaju, lokalizacji, powierzchni oraz w jakich okolicznościach należy je stosować.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Przy realizacji zamówienia nie stosuje się geosyntetyków.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie informacji zawartej w specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania nasypów (D.02.03.01.), z której wynika że w cenie ofertowej należy uwzględnić ewentualny zakup materiału na nasypy.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Pozycja przedmiarowa obejmuje wykonanie nasypów.



RR.271.1.2.2017

Pytanie nr 10

Poszczególne przekroje normalne nie precyzują których odcinków dotyczą. Prosimy o przyporządkowanie każdemu z przekrojów odpowiedniego kilometrażu.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Przekroje normalne pokazane są dla jezdni asfaltowej i żwirowej, co ma odzwierciedlenie na planie sytuacyjnym, gdzie dodatkowo określone są spadki poprzeczne

Pytanie nr 11

W opisie technicznym brakuje informacji o potrzebie prowadzenia robót rozbiórkowych. Brak jest również dla tych robót specyfikacji technicznych. Przedmiar robót zawiera natomiast w dziale dotyczącym robót rozbiórkowych dwie pozycje, z czego katalog nakładów rzeczowych pozycji nr 7 (KNNR 6 0205 05) nie jest w żaden sposób powiązany z robotami rozbiórkowymi. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania robót rozbiórkowych oraz prawidłowości dobrania odpowiednich pozycji katalogowych w przedmiarze robót jak również zgodności ilości robót rozbiórkowych w przedmiarze robót z rzeczywistą ilością robót do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Opis techniczny nie opisuje robót rozbiórkowych, ponieważ ich ilości i konieczność wykonania precyzuje przedmiar. Poz 7 przedmiaru rzeczywiście nie jest pozycją rozbiórkową. Określa konieczność oczyszczenia i ponownego ułożenia na wykonanej podbudowie rozebranej wcześniej kostki kamiennej (poz.6 przedmiaru)

Pytanie nr 12

Z przekroju normalnego dla odcinka z nawierzchnią z betonu asfaltowego (rys. nr 2) wynika, że do wykonania jest poszerzenie jezdni, a następnie bezpośrednio na nim i na istniejącej nawierzchni brukowcowej wykonać należy warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego. Warstwa ta nie jest wymieniona w odnośniku wyszczególniającym warstwy poszerzenia, wobec czego prosimy o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą z AC 16 W o gr. 5 cm należy wykonać na całej szerokości jezdni (jezdni istniejąca + poszerzenia). Należy przy tym zaznaczyć, że z przedmiaru robót wynika konieczność wykonania warstwy wyrównawczej o gr. 4 cm (nie 5 cm jak wynika z przekroju) i tylko na powierzchni 842,02 m², co sugerowałoby jej występowanie jedynie na poszerzeniu. Prosimy jednocześnie o podanie prawidłowej powierzchni do wykonania dla warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Powinno być 5 cm wyrównań (błąd w przedmiarze), ilość określona przedmiarowo

Pytanie nr 13

Wykonywanie warstwy z betonu asfaltowego bezpośrednio na istniejącej nawierzchni z brukowca, może mieć negatywny wpływ na jej trwałość. Prosimy o potwierdzenie, że mimo to w ofercie uwzględnić należy rozwiązanie przedstawione na przekroju normalnym (rys. nr 2).

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający potwierdza, iż w ofercie należy uwzględnić takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14

Specyfikacja techniczna dotycząca korytowania (D.04.01.01) uwzględnia w cenie jednostki przedmiarowej załadunek i wywóz nadmiaru gruntu. Katalogi nakładów



RR.271.1.2.2017

rzeczowych KNNR 6 0101 01-03 na które powołuje się przedmiar nie zawierają w sobie tego rodzaju robót. Prosimy o potwierdzenie, że w cenie ofertowej należy uwzględnić załadunek i odwóz nadmiaru gruntu z korytowania oraz podanie odległości wywozu.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Roboty ziemne liczone były w taki sposób, aby nie było nadmiaru gruntu. Wynika to min. z niwelety, która nie wnosi większych korekt i biegnie po istniejącym terenie. Nadmiar gruntu, o ile taki powstanie należy rozplantować na skarpach i materiał z drogi wbudować pod warstwy dolne żwirowe

Pytanie nr 15

Zarówno Opis techniczny jak i Ogólna charakterystyka obiektu dołączona do przedmiaru robót zawierają informacje na temat ilości zjazdów do wykonania (980 m²). Ilość ta jest inna niż podaje pozycja z przedmiaru robót dotycząca korytowania pod zjazdy (648 m²). Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości robót do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Prawidłowa ilość to 980 m²

Pytanie nr 16

Pozycja numer 18 przedmiaru robót dotyczy wykonania stabilizacji gruntu o gr. 10 cm. Taka grubość podbudowy nie występuje nigdzie indziej w dokumentacji, w związku z czym prosimy o potwierdzenie konieczności uwzględnienia tej pozycji w cenie ofertowej oraz wskazanie kilometraża drogi lub lokalizacji obiektu z którym jest związana ww. warstwa.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Pomyłka w przedmiarze w poz 18 i 19. W poz 18 powinna być gr warstwy podbudowy stabilizowanej cementem 15cm o pow. 4043,8m², - zgodnie z rys. nr 3 przekrój normalny pod kostkę kamienną: jest warstwa gruntu stabilizowana cementem gr 15cm oraz podbudowa z mieszanki KŁSM gr 15 cm o pow. 3945,10m² i ta poz. powinna być jako 19 a nie stabilizacja cementem.

Pytanie nr 17

Zgodnie z Opisem technicznym jak i Ogólną charakterystyką obiektu dołączoną do przedmiaru robót od km 0+000 do km 0+657,77 należy wykonać jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej brukowej o szer. 5 mb, natomiast pozycja nr 25 przedmiaru wskazuje na znacznie mniejszą ilość tego rodzaju robót. Prosimy o potwierdzenie, że w cenie ofertowej należy uwzględnić ilość nawierzchni z kostki brukowej wynikającą z ww. kilometrażu i szerokości.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej składa się z dwóch pozycji przedmiarowych tj z poz 7: oczyszczenia i ponownego ułożenia na wykonanej podbudowie rozebranej wcześniej kostki kamiennej 1932.9m² (poz.6 przedmiaru) oraz z poz.25 ułożenie –nowej kostki w celu uzupełnienia do szerokości 5m– 1288.5m² Razem jest to powierzchnia 3221,4m² : 5.00 ~ 657m

Pytanie nr 18

Zgodnie z opisem technicznym zaprojektowano spadki daszkowe o spadku 2%, a na łukach spadki jednostronne 2%. Na przekrojach wrysowane są spadki prawostronne. Prosimy o potwierdzenie, spadków daszkowych na odcinkach prostych.

Odpowiedź na pytanie nr 18



RR.271.1.2.2017

Potwierdzamy spadki daszkowe na odcinkach prostych. Spadki są określone dla poszczególnych odcinków na planie sytuacyjnym.

Pytanie nr 19

wg siwz zadanie obejmuje m.in. wykonanie nawierzchni żwirowej o pow. 8759,6m² oraz nawierzchni zjazdów o pow. 980m² w ciągu drogi wraz z pobocznymi o pow. 4481,3m². W przedmiarze w/w roboty nie występują. Prosimy o wyjaśnienie zapisu w siwz.

Odpowiedź na pytanie nr 198

W świetle odpowiedzi na pytanie nr.4 i 5 ponownie wyjaśniamy: Wystąpił błąd w opisie, nawierzchnia żwirowa o pow. 8759,6m² nie będzie wykonywana. Nie jest uwzględniona w planie sytuacyjnym i w pozycjach przedmiaru i nie należy jej ujmować w ofercie. Właściwa ilość poboczy to 1621m² a zjazdów to 980m².

Z up. WÓJTA GMINY
Małgorzata Jasinska
Sekretarz

Uprzejmie proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszej odpowiedzi.

Data otrzymania:.....

Podpis:.....

