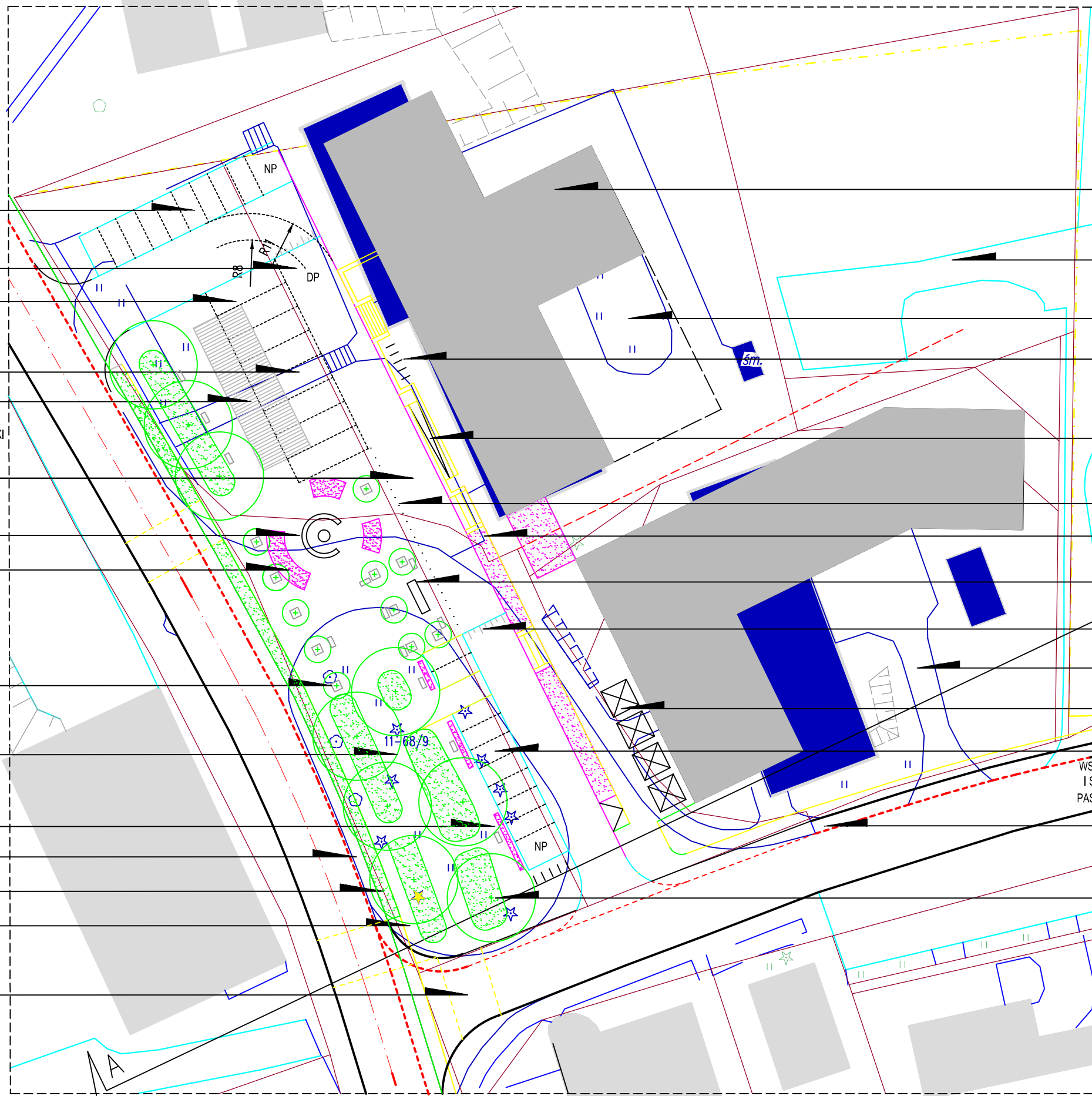


NAWSIE, PRZEKRÓJ A-A, WERSJA 2, SKALA 1:500



PARKING RDH I TARGU, 10 MIEJSC POSTOJOWYCH

CIĄG PIESZO-JEZDNY O PARAMETRACH DROGI POŻAROWEJ
SZEROKOŚĆ UMOŻLIWIĄCA SWOBODNY SKRĘT AUTOBUSÓW

STANOWISKO POSTOJOWE HANDLUJĄCYCH 3x7 m

STANOWISKA POSTOJOWE HANDLUJĄCYCH
PARKING RDH I TARGU, 6 MIEJSC POSTOJOWYCH 3x5,5 m + 2 3x7 m

ZADASZONY TARG WIEJSKI, 6 STANOWISK

STREFA PIESZO-JEZDNA Z PIERWSZEŃSTWEM PIESZYCH
NAWIERZCHNIA JEDNOPLASZCZYZNOWA, GŁADKA, Z CIĘTEJ KOSTKI
GRANITOWEJ MAX. TEMPO JAZDY 20 KM/H, ZNAK STREFA
ZAMIESZKANIA, DROGA POŻAROWA

CENTRALNY PUNKT PLACU
SIEDZISKO Z PERGOŁĄ KWIATOWĄ I FONTANNĄ
SZCZEGÓLNA KOMPOZYCJA POSADZKI

KŁOMB KWIATOWY

DRZEWO LIŚCIASTE W OBRAMIENIU METALOWYM, ŁAWKA
KORONA PRZYCINANA DO SZER. 3 m

ISTNIEJĄCE DRZEWA IGLASTE DO USUNIĘCIA
JAKO ELEMENTY DYSHARMONIZUJĄCE Z TRADYCYJNYM
CHARAKTEREM URBANISTYCZNYM MIEJSCOWOŚCI

PERGOŁA KWIATOWA Z ŁAWKĄ
ODGRODZENIE SKWERU OD PARKINGU

PAS ROWEROWY 1,5 m, POSZERZENIE JEZDNI

PAS ZIELENI ODDZIELAJĄCEJ 1,5 m

CHODNIK 1,5 m

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

OBIEKT HANDLOWY GS 750 M² POW. ZABUDOWY

ZMIANA NAPRZEZNACZENIA DZIAŁKI GMINNEJ, PARKING RDH
MOŻLIWOŚĆ WYDZIELENIA FRAGMENTU DZIAŁKI I SCALENIA
Z DZIAŁKĄ ZAJAZDU POD PARKING ZAJAZDU

MOŻLIWOŚĆ SCALENIA DZIAŁEK KOMUNALNYCH I GS
MOŻLIWOŚĆ ROZBUDOWY OBIEKTU HANDLOWEGO DO 1000 M² POW. ZABUDOWY
PARKING OD STRONY ULICY 40-LECIA PRL

STOJAKI ROWEROWE

RAMPA DLA WÓZKÓW

SŁUPKI METALOWE, WYDZIELENIE STREFY PIESZEJ
OD CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO, NAWIERZCHNIA JEDNOLITA

KŁOMB KWIATOWY, SKALNIAK NA SKARPIE

WIATA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
OBSŁUGA OBU KIERUNKÓW

WYNIESIENIE PIESZO-JEZDNEJ STREFY ZAMIESZKANIA
NAWIERZCHNIA JEDNOLITA ZE STREFĄ PIESZĄ, DOSTOSOWANA
DO RUCHU CIĘŻKIEGO

PARKING LUB DZIEDZINIEC ZAJAZDU

OGRÓDEK KAWIARNIANY

PARKING PRZED ZAJAZDEM, 10 MIEJSC POSTOJOWYCH

WSKAZANE UZYSKANIE SPÓJNEJ SIECI PASÓW, WYDZIELONYCH DRÓG ROWEROWYCH
I STREF USPOKOJONEGO RUCHU, PRZEZNACZENIE KOMUNIKACYJNE I TURYSTYCZNE
PAŚY ROWEROWE - W NIEKTÓRYCH MIEJSCACH KONIECZNOŚĆ WYWŁASZCZEŃ CELEM
POSZERZENIA PASA DROGOWEGO W TRYBIE SPECUSTAWY DROGOWEJ

NOWY DRZEWOSTAN LIŚCIASTY, SZLACHETNE GATUNKI TRADYCYJNE
HARMINIZACJA ZIELENI Z URBANISTYKĄ

NAWSIE, WERSJA 2, SKALA 1:1000

INWESTOR: GMINA MIŁKI 11-513 MIŁKI UL. MAZURSKA 2		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PROJEKT: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA FRAGMENTU WSI MIŁKI			
BRANŻA: ARCHITEKTURA - URBANISTYKA		DATA: WRZESIEŃ 2015	
TYTUŁ: ZAGOSPDAROWANIE CENTRUM WSI WERSJA 2			SKALA WYSZKICZKI: 1:1000
PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR OZOROWSKI dr inż. arch. TOMASZ ZABOROWSKI	OPRACOWAŁ:	ASISTENT:	NUMER RYSUNKU: 3