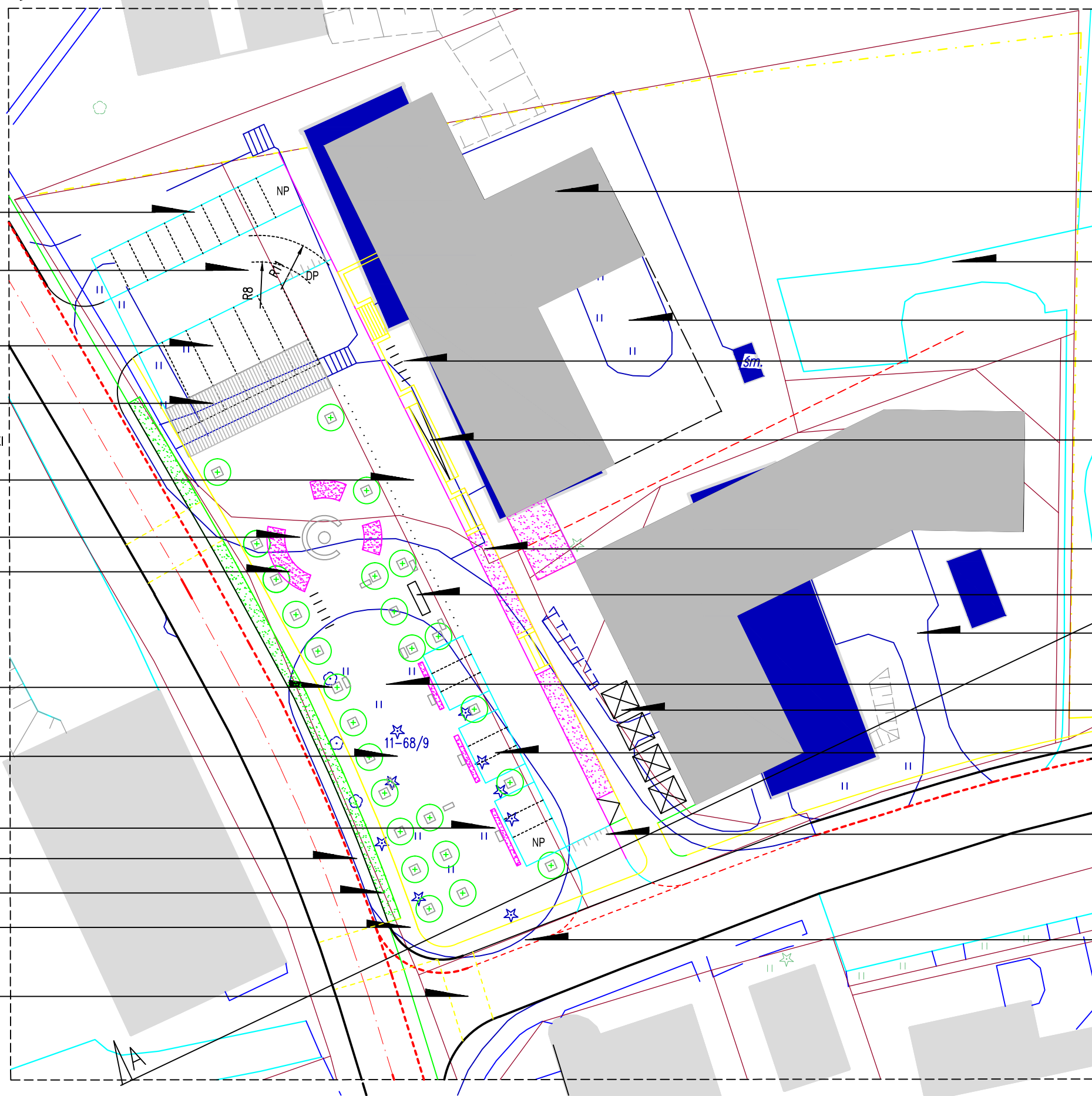


NAWSIE, PRZEKRÓJ A-A, WERSJA 1, SKALA 1:500



- PARKING RDH I TARGU, 10 MIEJSC POSTOJOWYCH
- CIĄG PIESZO-JEZDNY O PARAMETRACH DROGI POŻAROWEJ SZEROKOŚĆ UMOŻLIWIĄCA SWOBODNY SKRĘT AUTOBUSÓW
- STANOWISKA POSTOJOWE HANDLUJĄCYCH PARKING RDH I TARGU, 6 MIEJSC POSTOJOWYCH 3x7 m
- ZADASZONY TARG WIEJSKI, 6 STANOWISK
- STREFA PIESZO-JEZDNA Z PIERWSZEŃSTWEM PIESZYCH NAWIERZCHNIA JEDNOPLASZCZYZNOWA, GŁADKA, Z CIĘTEJ KOSTKI GRANITOWEJ MAX. TEMPO JAZDY 20 KM/H, ZNAK STREFA ZAMIESZKANIA, DRÓGA POŻAROWA
- CENTRALNY PUNKT PLACU SIEDZISKO Z PERGOŁĄ KWIATOWĄ I FONTANNĄ SZCZEGÓLNA KOMPOZYCJA POSADZKI
- KŁOMB KWIATOWY
- DRZEWO LIŚCIASTE W OBRAMIENIU METALOWYM, ŁAWKA KORONA PRZYCINANA DO SZER. 3 m
- ISTNIEJĄCE DRZEWA IGLASTE DO USUNIĘCIA JAKO ELEMENTY DYSHARMONIZUJĄCE Z TRADYCYJNYM CHARAKTEREM URBANISTYCZNYM MIEJSCOWOŚCI
- PERGOŁA KWIATOWA Z ŁAWKĄ ODGRÓDZENIE SKWERU OD PARKINGU
- PAS ROWEROWY 1,5 m, POSZERZENIE JEZDNI
- PAS ZIELENI ODDZIELAJĄCEJ 1,5 m
- CHODNIK 1,5 m
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

NAWSIE, WERSJA 1, SKALA 1:1000

- OBIEKT HANDLOWY GS 750 M² POW. ZABUDOWY
- ZMIANA NAPRZEZNACZENIA DZIAŁKI GMINNEJ, PARKING RDH MOŻLIWOŚĆ WYDZIELENIA FRAGMENTU DZIAŁKI I SCALENIA Z DZIAŁKĄ ZAJAZDU POD PARKING ZAJAZDU
- MOŻLIWOŚĆ SCALENIA DZIAŁEK KOMUNALNYCH I GS MOŻLIWOŚĆ ROZBUDOWY OBIEKTU HANDLOWEGO DO 1000 M² POW. ZABUDOWY PARKING OD STRONY ULICY 40-LECIA PRL
- STOJAKI ROWEROWE
- RAMPA DLA WÓZKÓW
- KŁOMB KWIATOWY, SKALNIAK NA SKARPIE
- WIATA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO OBSŁUGA OBU KIERUNKÓW
- PARKING LUB DZIEDZINIEC ZAJAZDU
- STREFA PIESZA, MOŻLIWOŚĆ URZĄDZANIA FESTYNÓW GMINNYCH NAWIERZCHNIA JEDNOPLASZCZYZNOWA, GŁADKA, Z CIĘTEJ KOSTKI GRANITOWEJ
- OGRÓDEK KAWIARNIANY
- PARKING PRZED ZAJAZDEM, 9 MIEJSC POSTOJOWYCH
- WYNIESIENIE PIESZO-JEZDNEJ STREFY ZAMIESZKANIA NAWIERZCHNIA JEDNOLITA ZE STREFĄ PIESZĄ, DOSTOSOWANA DO RUCHU CIĘŻKIEGO
- WSKAZANE UZYSKANIE SPÓJNEJ SIECI PASÓW, WYDZIELENYCH DRÓG ROWEROWYCH I STREF USPOKOJONEGO RUCHU, PRZEZNACZENIE KOMUNIKACYJNE I TURYSTYCZNE PASY ROWEROWE - W NIKTÓRYCH MIEJSCACH KONIECZNOŚĆ WYWŁASZCZEŃ CELEM POSZERZENIA PASA DROGOWEGO W TRYBIE SPECUSTAWY DROGOWEJ

INWESTOR: GMINA MIĘKO 11-513 MIĘKO UL. MAZURSKA 2		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PROJEKT: KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA WSI MIĘKO			
BRANŻA: ARCHITEKTURA – URBANISTYKA		DATA: WRZESIEŃ 2015	
TYTUŁ: ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM WSI WERSJA 1			SKALA RYSUNKU: 1:1000
PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR OZOROWSKI dr inż. arch. TOMASZ ZABOROWSKI	OPRACOWAŁ:	ASISTENT:	NUMER RYSUNKU: 2