

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022, poz. 2000 z późn.zm.) w związku art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn.zm.), §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Miłki, ul. Mazurska 2, 11-513 Miłki reprezentowanej przez pełnomocnika BPiN „Filar” Paweł Wysocki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo–Paprotki” po uwzględnieniu opinii:

- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku z dnia 5 grudnia 2022r. znak: ZNS.9022.4.57.2022.ZB,
- Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 19 grudnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.758.2022.JC.2
- Opinia PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku z dnia 13 grudnia 2022 r. znak: BI.ZZŚ.3.4360.218.2022.MK

o r z e k a s i ę

1. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn., Przebudowa drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo – Paprotki”.

Inwestycja obejmuje działki gruntu położone w obrębie geodezyjnym wsi Rydzewo, oznaczone nr geodezyjnymi: 284/1, 278, 356, 284/2, 289.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

Gminy Miłki, ul. Mazurska 2, 11-513 Miłki reprezentowana przez pełnomocnika BPiN „Filar” Paweł Wysocki wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo – Paprotki” w granicach oznaczonych linią ciągłą na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:2000.

Wnioskodawca przedłożył niezbędne informacje o realizowanej inwestycji:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem planowanego przedsięwzięcia,
- wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

W dniu 28.11.2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania (inwestor i właściciele działek) zostały powiadomione w formie zawiadomienia zaś pozostałe strony w formie obwieszczenia o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, uzyskania wyjaśnień

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące planowanej inwestycji.

Zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami inwestycja kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Dyrektora PGW Wody Polskie RZGW Zarząd Zlewni w Giżycku w celu określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 6.12.2022 r. znak: WOOŚ.4220.758.2022.JC.1 wezwał inwestora do przedłożenia podpisanej karty informacyjnej przedsięwzięcia – KIP (zgodnie z art. 62a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn.zm.) oraz do usunięcia niespójności treści dokumentu w kwestii rodzaju planowanej do wykonania nawierzchni drogi – pkt 1, 3, 4 i 13 KIP wskazuje na wykonanie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa łamanego, natomiast pkt 8 i 9 KIP na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 19.12.2022 r. znak: WOOŚ.4220.758.2022.JC.2 wyraził opinię, że dla wymienionej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku pismem dnia 5.12.2022 r. znak: ZNS.9022.4.57.2022.ZB zajął stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku pismem z dnia 13.12.2022 znak: BI.ZZŚ.3.4360.218.2022.MK wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Miłki zawiadomił strony (zawiadomienie i obwieszczenie z dnia 21.12.2022 r.) o zakończonym postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo – Paprotki” wyznaczając jednocześnie 7-dniowy termin do zapoznania się z całością dokumentacji zgromadzonej w wyniku prowadzonego postępowania, wniesienia uwag wniosków, uzyskania wyjaśnień.

W terminie wyznaczonym nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące planowanego zamierzenia. Nadmieniam się, że w trakcie prowadzenia postępowania organizacje ekologiczne nie zgłaszały swojego uczestnictwa.

Nadmieniam się, że w trakcie prowadzenia postępowania organizacje ekologiczne nie zgłaszały swojego uczestnictwa.

Mając na względzie szczegółowe uwarunkowania, dotyczące kwalifikowania przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko takie jak:

1 Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia :

a/ Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo – Paprotki obejmujące działki gruntów położonych w obrębie geodezyjnym wsi: Rydzewo, dz. oznaczone nr geodezyjnymi 284/1, 278, 356, 284/2, 289. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi gruntową o szer. ok. 3,5 m wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest częściowo

w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz częściowo w terenie niezabudowanym, tj. teren łąk i pastwisk oraz częściowo zalesiony. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci przylegających łąk, pastwisk, zalesień oraz pokrytych trawą poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzew częściowo znajdujących się w pasie drogowym.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów drogi:

- powierzchnia jezdni drogi – około 17 830 m²
- pozostałe powierzchnie utwardzone – około 1 360 m², w tym:
- zjazdy – około 1 360 m².

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi gruntowej o szer. ok. 3,5 m. Pobocza gruntowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. W związku z realizacją inwestycji nie planuje się montażu krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe korytowaniem pod pobocza. Roboty będą polegać na zdjęciu warstwy humusu na odkład, który następnie zostanie wbudowany w skarpy. Planowane jest jedynie odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy będą profilowane tak aby nie naruszać korzeni drzew przeznaczonych do pozostawienia. W Materiały będą transportowane po istniejącej drodze w trakcie realizacji inwestycji. Modernizacja drogi obejmować będzie wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego szer. drogi 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 3+311,01, zjazdów na działki sąsiednie z kruszywa łamanego oraz oznakowania pionowego.

Bazy sprzętu i materiałów będą organizowane poza terenem budowy na terenach już zagospodarowanych, z zapewnieniem odpowiedniego zaplecza.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie przewiduje się innych równolegle prowadzonych przedsięwzięć mogących znacząco wpłynąć na środowisko. Planowana inwestycja przewiduje roboty polegające jedynie na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi.

c/ Różnorodności biologiczne, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych. Do przebudowy drogi zostanie wykorzystane kruszywo mineralne, woda, piasek.

d/Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie wykonywania inwestycji może wystąpić okresowy wzrost hałasu pochodzący ze środków transportu, pracy maszyn i urządzeń, emisja spalin z maszyn roboczych. Do wykorzystania na terenie budowy zostaną dopuszczone tylko sprawne maszyny i urządzenia, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty. Tankowanie i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych będzie się odbywało poza terenem prowadzonych prac na zapleczu technicznym.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną

przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰ oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie.

Po przebudowie drogi, na etapie eksploatacji zmniejszy się emisja zapylenia, poziom hałasu nastąpi spadek emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e/ Ocena w oparciu o wiedzę nauką ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, z tym ryzyka ze zmianą klimatu:

Po przeanalizowaniu warunków lokalizacyjnych planowanego obiektu, oraz określeniu wpływu inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, w odniesieniu do art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, nie występuje też w wykazie obiektów wymienionych w art. 135 ust.1 w/cyt. ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania.

Prace budowlane polegają jedynie na przebudowie już istniejącej nawierzchni drogi i na zmianie nawierzchni istniejącej nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę klimatu - nie emituje gazów cieplarnianych i nie wpływa na jakość gleb.

f/ Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia prac będą powstawać odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Nieczystości z zaplecza budowy będą gromadzone w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g/ Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny przyległych terenów. Znacznie obniży się poziom hałasu komunikacyjnego oraz poziom spalania paliw, nastąpi przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a/ Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Nie stwierdzono występowania obszarów o powyższym charakterze w granicach lub bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

b/ Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

c/ Obszary górskie i leśne :

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

d/ Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

e/ Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się obszary Natura 2000 :

– Bagna Nietlickie / PLB 280001/ - ok. 0,5 km

– Mazurskie Bagna /PLH280054/ - ok. 5,5 km

Od miejsca planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w odległości ok. 3,60 km Obszar Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich .

Na terenie objętych inwestycją nie występują objęte ochroną gatunkową grzyby, rośliny i zwierzęta. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia naturalnej równowagi biologicznej terenu i nie będzie prowadzić do utraty walorów krajobrazowych i przyrodniczych obszaru oraz istotnych zmian dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

f/ Obszary na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują.

g/ Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne , kulturowe lub archeologiczne:

Nie stwierdzono obszarów o w/w walorach w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

h/ Gęstość zaludnienia:

Na przeważającym odcinku drogi brak zabudowy mieszkaniowej. Średnia gęstość zaludnienia dla Gminy Miłki wynosi 24 os./km².

i/ Obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio z jeziorami. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 450 m od jez. Paproteckiego i ok. 2100 m od jez. Wojnowo.

j/ Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

k/ Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja pod względem hydrologicznym zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW200031:31, region wodny Środkowej Wisły. Jako dobry został określony stan ilościowy i chemiczny jednolitej części i wód podziemnych, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskom dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu ochrona i podejmowanie działań naprawczych oraz zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o nazwie „Pisa od wpływu z jez. Kisajno do wpływu z jez. Tałty (EW+ z jez. Niegocin , Ryńskie)”, kod PLRW200025264199. Jest to naturalna część wód o złym stanie ekologicznym z występowaniem ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. W zlewni JCWP występuje

presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano uporządkowanie gospodarki ściekowej pozwalającej na zredukowanie presji komunalnej w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego stanu wód oraz zaplanowano działania zmierzające do przeglądu pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzenie ścieków do wód lub do gruntu. Dla tej części wód powierzchniowych w związku z brakiem możliwości technicznych osiągnięcie celów środowiskowych przesunięto do 2027 r.

Przedsięwzięcie będzie wspierać dobry potencjał ekologiczny JCWP poprzez racjonalną i zrównoważoną działalność w fazie jego realizacji i eksploatacji. Podejmowane działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska. W związku z tym inwestycja nie spowoduje zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych i nie będzie sprzeczna z realizacją dla nich celów środowiskowych

3/Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań określonych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 wynikające z:

a/Zasięgu oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Podczas prowadzenia prac mogą mieć miejsce takie oddziaływania jak niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu.

Oddziaływania te nie mogą zostać wykluczone, ale będą miały charakter lokalny i odwracalny, ustaną wraz z zakończeniem prac związanych z inwestycją.

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na miejscową ludność. Przebudowa drogi nie wpłynie na zmiany klimatyczne, jak również zmiany pogodowe nie wpłyną na budowlę drogową.

b/Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Ze względu na skalę inwestycji oraz znaczną jej odległość od granicy państwowej oddziaływanie transgraniczne przedsięwzięcia nie wystąpi.

c/Charakteru, wielkości, intensywności i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływania przejściowe ograniczać się będą do miejsca wykonywania prac / hałas i emisja spalin i pyłu pochodzące z pracy urządzeń i maszyn podczas prowadzenia robót, itp.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia określa się na poziomie zerowym.

d/Prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu tej inwestycji będą przede wszystkim: metody prowadzenia prac, rodzaj zastosowanych urządzeń, maszyn i środków transportu. Wystąpi okresowa emisja spalin, pyłu oraz emisja hałasu, powstaną niewielkie ilości odpadów, zostanie naruszona powierzchnia gruntu.

e/Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływanie czasowe i odwracalne wystąpi w trakcie prowadzenia inwestycji. Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza oraz hałasu do środowiska.

f/ Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania i przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania a i planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie występują.

g/ Możliwości ograniczenia oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego oddziaływania na środowisko.

W ocenie organu przedstawione przez wnioskodawcę warunki realizacji przedsięwzięcia zapewnią pełną możliwą do osiągnięcia minimalizację oddziaływania inwestycji na środowisko i tereny sąsiednie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. A sama inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko ponieważ poprzez poprawę nawierzchni drogi zmniejszy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza, a także poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Uwzględniając stanowisko organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę kryteria wynikające z art 63 ust. 1 ustawy ww. orzekam jak w zasadniczej części decyzji.

Zgodnie z zapisami ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o wydanej decyzji zostaje podana do wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Miłki w zakładce ochrona środowiska oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Miłkach.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Miłki w terminie 14 dni licząc od następnego dnia po otrzymaniu decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 6 lat licząc od dnia w którym stała się ostateczna.

8. Termin w/w może ulec przedłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanej inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo i nie uległy zmianie warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. BPiN „Filar „ Paweł Wysocki, ul. Gałczyńskiego 7/15, 12-200 Pisz,
2. Gmina Miłki, ul. Mazurka 2 , 11-513 Miłki
3. Nadleśnictwo Giżycko, ul. Dworska 12, 11-500 Gajewo
4. Pozostałe strony w drodze obwieszczeń,
5. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Suwalska 3 , 11-500 Giżycko
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko



[Signature]
Zupa Wójta GMINY
Katarzyna Macina
KIE BOWNIK
Referatu Rozwoju i Samorządu Komunalnych

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”) informuję, że:

1. Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Gminy Miłki, ul. Mazurska 2, 11 – 513 Miłki;
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych – iodo@gminamilki.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia uwag, wniosków, zastrzeżeń zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.)
4. Odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
5. Dane osobowe przechowywane będą przez okres wynikający z przepisów prawa dot. archiwizacji;
6. Każdy ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
7. Każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa , w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 133001 N Rydzewo – Paprotki w skład, której wchodzi działki gruntów położonych w obrębie geodezyjnym wsi Rydzewo, dz. nr 284/1, 278, 356, 284/2, 289. W obecnym stanie teren objęty inwestycją posiada nawierzchnię drogi gruntowej o szer. ok. 3,5 m wraz z poboczami gruntowymi. Pas drogowy zlokalizowany jest częściowo w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz częściowo w terenie niezabudowanym, tj. teren łąk i pastwisk oraz częściowo zalesiony.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących łąk, pastwisk i zalesień oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym.

Podstawowe dane projektowe drogi:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 3,3 km,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość zjazdów: 4,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Zakres prac:

- wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, szer. drogi 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 3+311,01
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg:

- powierzchnia jezdni drogi – około 17 830 m²
- pozostałe powierzchnie utwardzone – około 1 360 m², w tym:
- zjazdy – około 1 360 m².

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:
w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - do celów technologicznych: 200 m³,
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na materiały do budowy dróg:
 - kruszywa mineralne: około 18 500 Mg,
 - emulsja asfaltowa: około 1 Mg.
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa:
 - olej napędowy: 1 Mg,
 - etylina: 0,5 Mg
- zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową: nie wystąpi.

W fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, paliwa, energię elektryczną, ciepłą i gazową.

Rozwiązania chroniące środowisko :

W trakcie realizacji:

- zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości.

- na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta i zlokalizowane będą na terenie działki, będącej własnością Inwestora. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- samochody ciężarowe będą tankowane w stacjach paliw. Maszyny robocze zostaną dostarczone na budowę zatankowane.
- w trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy.
- w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny.
- powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰ oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw.
- drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie.

W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży i obszarami górskimi i leśnymi, nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, nie związane jest z uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, nie będzie oddziaływać transgraniczne na środowisko.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować niekorzystnego oddziaływania na krajobraz. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz na Obszar Chronionego Krajobrazu Wielkich Jezior

Mazurskich. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisku, nie naruszy naturalnej równowagi biologicznej terenu i nie będzie prowadzić do utraty wysokich walorów krajobrazowych obszaru.



J. K.
ZASTĘPCA GMINY
Zarząd Gminy
Referat ds. Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

