

RR.701.3.2021

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

**Dotyczy.:** przetargu na zakup nowego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Miłkach  
Znak sprawy: RR.701.3.2021

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziem z 2020 roku, zabudowanym w roku 2021?

**Uzasadnienie:** Podwozie wyprodukowane w roku 2020 nie różni się od podwozia z 2021r. – jest nowe i nieużywane, a okres gwarancji dla Użytkownika rozpoczyna bieg dopiero w momencie odbioru pojazdu

**Odpowiedź na pytanie nr 1 :** Tak zamawiający dopuści pojazd z fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziem z 2020 r, zabudowanym w roku 2021

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?

**Uzasadnienie:** Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować

**Odpowiedź na pytanie nr 2 :** Tak zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej.

3. Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:** Zamawiający nie dopuszcza innej formy oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami

4. Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?

**Uzasadnienie:** skrzynia biegów 8+1 jest bardziej skomplikowana w obsłudze, co niewątpliwie przekłada się na komfort jazdy kierowcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 4 :** Nie.

5. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS jednak bez ASR, które nie jest standardowo stosowane w samochodach ciężarowych?

**Odpowiedź na pytanie nr 5 :** Nie.

6. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem osi tylnej?

**Uzasadnienie:** Zamawiający kupuje samochód, który będzie obciążony przez prawie cały czas jego eksploatacji maksymalną masą całkowitą zbliżoną do masy dopuszczalnej określonej przez producenta podwozia bazowego. Oznacza, to że podwozie musi być wzmocnione i o odpowiednio dużej żywotności, która pozwoli na eksploatację pojazdu co najmniej przez kilkanaście lat. Powszechnie wiadomo, że zawieszenie pneumatyczne jest mniej wytrzymałe od mechanicznego, łatwiej ulega uszkodzeniom, a jego ewentualna naprawa jest dużo droższa

**Odpowiedź na pytanie nr 6 :** Nie

7. Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW?

**Uzasadnienie:** Proponowana moc silnika jest nieznacznie mniejsza od wymaganej przez Zamawiającego. Powyższa zmiana nie spowoduje obniżenia funkcjonalności pojazdu.

**Odpowiedź na pytanie nr 7 :** Tak

8. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego światła doświetlającego podczas cofania na stopniach oraz z tyłu pojazdu?

**Odpowiedź na pytanie nr 8 :** Nie

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

**Uzasadnienie:** Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

**Odpowiedź na pytanie nr 9 :** Tak, zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z wysokością wynoszącą 3286 mm?

**Odpowiedź na pytanie nr 10 :** Nie, wysokość pojazdu nie może przekroczyć wysokości 3180 mm ze względu na wysokość wjazdowej bramy garażowej remizy OSP Miłki .

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

**Uzasadnienie:** przedstawiona technologia jest rozwiązaniem stosowanym od wielu lat. Technologia ta zapewnia łatwość naprawy oraz całkowitą bezawaryjność. Zabudowy posiadają najlepszy współczynnik wytrzymałości do masy w porównaniu do jakiegokolwiek innej technologii na rynku.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:** Tak

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?

**Odpowiedź na pytanie nr 12 :** Tak

13. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez wskaźników środków gaśniczych umieszczonych na zabudowie?

**Odpowiedź na pytanie nr 13 : Nie**

14. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamrażaniem jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych?

**Uzasadnienie:** kanały grzewcze stosowane tylko i wyłącznie w pompach firmy Ruberg, której właścicielem jest Wawraszek ISS.

**Odpowiedź na pytanie nr 14 : Nie**

15. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?

**Odpowiedź na pytanie nr 15 : Nie**

16. Czy Zamawiający dopuści działko bez pilota z możliwością włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów autopompy, a także ze zintegrowanym ledowym wskaźnikiem poziomu środków gaśniczych?

**Odpowiedź na pytanie nr 16 : Tak**

WÓJT GMINY MIŁKI

*Barbara Małgorzata Mazurczyk*

