

ZARZĄDZENIE NR 7/2000
WÓJTA GMINY MIŁKI
Z DNIA 3 lipca 2000 r.

w sprawie utrzymania i nadzoru nad eksploatacją samochodów, motopomp i innego sprzętu silnikowego w ochotniczych strażach pożarnych

Na podstawie art. 22 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej / Dz. U. nr 81, poz. 351 z późniejszymi zmianami / zarządza się co, następuje:

§ 1

1. Samochody pożarnicze w ochotniczych strażach pożarnych mogą być używane jedynie w związku z akcjami ratowniczymi i ćwiczeniami.
2. W celu zapewnienia stałej sprawności technicznej pojazdu kierowca obowiązany jest przeprowadzać obsługę samochodu co najmniej raz w tygodniu.
3. Obsługa i zabiegi konserwacyjne samochodu i sprzętu pożarniczego powinny się odbywać zgodnie z instrukcją fabryczną danego sprzętu.
4. Z chwilą ogłoszenia alarmu kierowca obowiązany jest natychmiast udać się do strażnicy, uruchomić silnik, sprawdzić dokumenty samochodu oraz prawidłowe zamocowanie sprzętu znajdującego się na zewnątrz pojazdu i zamknięcie skrytek oraz uruchomić sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe oznaczające uprzywilejowanie w ruchu.
5. Od chwili przybycia do strażnicy naczelnika straży lub osoby obejmującej dowództwo nad załogą samochodu kierowca podlega jego rozkazom.
6. Kierowca może rozpocząć jazdę tylko na rozkaz naczelnika straży lub dowódcy załogi.
7. Jazda do pożaru powinna odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo załogi i innych użytkowników dróg.
8. Kierowcy samochodu pożarniczego nie wolno wydawać poleceń dotyczących zwiększenia prędkości jazdy.
9. Kierowca samochodu pożarniczego jadącego do akcji ratowniczej może korzystać z uprzywilejowania w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

10. Odjazd z miejsca akcji lub ćwiczeń może nastąpić wyłącznie na rozkaz dowódcy najkrótszą drogą do strażnicy..
11. Po przybyciu z miejsca akcji do strażnicy samochód i sprzęt pożarniczy powinien być doprowadzony do pełnej sprawności technicznej.
12. Strażnica - garaż powinna być zabezpieczona w sposób właściwy przed dostępem osób postronnych.
13. Samochód pożarniczy podczas postoju poza miejscem stałego garażowania powinien pozostawać pod stałym nadzorem osób korzystających z pojazdu/kierowcy, dysponenta/.

§ 2

1. Wskazania zużycia olejów i smarów.

- całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekroczyć objętościowo:
 - 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym w tym ilość oleju przeznaczona na wymianę.

2. Okresową wymianę oleju należy wykonać:

- według wskazań producenta pojazdu/urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeśli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie - normy godzin pracy ustalonej przez producenta, zaś oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe nie rzadziej niż 1 raz na 2 lata,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb instrukcji fabrycznych.

Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonać nie rzadziej niż co 5 lat..

3. Zasady ustalania norm eksploatacyjnych.

- normę eksploatacyjną dla rodzaju, marki i typu pojazdu lub urządzenia z uwzględnieniem typu - modelu - odmiany silnika ustala się na podstawie Tabeli I i II.

4. Zasady rozliczania zużycia paliwa.

- użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych oraz olei silnikowych przez poszczególne pojazdy i urządzenia i odnotowane w Miesięcznych Kartach Drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego oraz w miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego.

- każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej i zakupionego na pojazd powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika a dla urządzenia w karcie pracy urządzenia wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeśli urządzenie jest w nie wyposażone,
- podstawą do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik eksploatacyjny z obniżką lub dodatkiem - określa tabela I jeśli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków/obniżek/,
- ustalenie ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilość paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd/urządzenie/ i odjęcia od tej sumy ilość paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),
- porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a/ pojazdu - na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych,
 - b/ urządzenia - czas pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnego zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego.
- dla pojazdów samochodowych wymienionych w tabeli I można doliczyć dodatkowo na rozruchy kontrolne silnika oraz sprawdzenie stanu technicznego pojazdu dodatek w wysokości 30% normy podstawowej miesięcznie,
- dla uproszczenia rozliczenia kart pracy, ustala się zryczałtowane normy na kontrolne rozruchy motopomp w skali miesięcznej:
 - 1/ PO-3, PO-5, M 8/8 - 2,0 L
 - 2/ Leopolia, P-25, P-26 M4/4 - 1,5 L
 - 3/ M-200 - 1,0 L
- w przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres jednego tygodnia kierowca obowiązany jest dokonać jazdy próbnej na odcinku 5 km.

NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH

dla pojazdów samochodowych

Tabela I

Lp.	Grupa, rodzaj typ pojazdu	Wskaźnik typ silnika lub inne dane	Norma zużycia w litrach na: 100 km przebiegu		
			rodzaj paliwa	bez obciążenia	pełne obciążenie
1	2	3	4	5	6
1.	Samochody ciężarowe dostawcze i pochodne				
	1. Nysa i Żuk /wszystkie typy/	S-21 M-20	B B	13,5 14,0	15,2 15,9
	2. Jelcz 315, 325, 422		0	26,5	31,5
	3. Jelcz 315D 325D		0	28,0	33,3
	4. Jelcz 316, 326		0	32,6	39,0

NORMY ZUŻYCIA

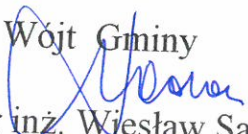
paliv płynnych dla urządzeń o napędzie silnikami spalinowymi

Tabela II

Lp.	GRUPA rodzaj, marka, typ urządzenia	Norma w litrach na:		5
		1 godz. pracy	1 minutę pracy	
1	2	3	4	5
1.	Motopompy:	do:	do:	Uwaga: kol.5=kol.4:60
	1. Leopolia P-20 M-200, WSK P-12 M-100, WSM P-25 i P26 M4/4	4,0	0,07	
	2. Leopolia M 8/8	14,0	0,23	
	3. PO-3 i PO-5 M8/8	10,0	0,16	
	4. M-200/12 /silnik Fiata 126P	6,0	0,1	
2.	Autopompy na samochodach:			
	1. Żuk GLBA	9,0	0,15	
	2. Star 26 GBAM, Star 244 GBA	20,0	0,33	
	3. Jelcz GCBA 315, 325	21,0	0,35	
3.	Urządzenia ręczne o napędzie spalinowym:	do:	do:	
	1. Piły: Partner, BK 3a, PS-90 PS-190	1,0	0,017	
	2. Miot PICO i pompa hydrauliczna LUCAS	1,2	0,02	
	3. Kosiarka spalinowa TS-171, TS UHO06	1,2	0,02	
4.	Urządzenia grzewcze:	do:		
	1. AGP-20	3,2	-	
	2. SIROKKO 232/NRD/	2,0	-	

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia

Wójt Gminy

mgr inż. Wiesław Sadok