

ZARZĄDZENIE NR48/07.....
WÓJTA GMINY MIŁKI
Z DNIA3 GRUDNIA 2007.....

w sprawie utrzymania i nadzoru nad eksploatacją samochodów , motopomp i innego sprzętu silnikowego w ochotniczych strażach pożarnych

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej / Dz. U. Nr 81, poz. 351 z późniejszymi zmianami/ / zarządza się co, następuje:

§ 1

1. Samochody pożarnicze OSP mogą być używane w związku z akcjami ratowniczymi i ćwiczeniami oraz wykorzystywane do innych celów wynikających z potrzeb gminy.
2. W celu zapewnienia stałej sprawności technicznej pojazdu kierowca obowiązany jest przeprowadzać obsługę samochodu co najmniej raz w tygodniu.
3. Obsługa i zabiegi konserwacyjne samochodu i sprzętu pożarniczego powinny się odbywać zgodnie z instrukcją fabryczną danego sprzętu.
4. Z chwilą ogłoszenia alarmu kierowca obowiązany jest natychmiast udać się do strażnicy, uruchomić silnik, sprawdzić dokumenty pojazdu oraz prawidłowe zamocowanie sprzętu znajdującego się na zewnątrz pojazdu i zamknięcie skrytek , uruchomić sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe oznaczające uprzywilejowanie w ruchu.
5. Od chwili przybycia do strażnicy naczelnika straży lub osoby obejmującej dowództwo nad załogą samochodu kierowca podlega jego rozkazom.
6. Kierowca może rozpocząć jazdę tylko na rozkaz naczelnika straży lub dowódcy załogi.
7. Jazda do zdarzenia powinna odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo załogi i innych użytkowników dróg.
8. Kierowcy samochodu pożarniczego nie wolno wydawać poleceń dotyczących zwiększenia prędkości jazdy.
9. Kierowca samochodu pożarniczego jadącego do akcji ratowniczej może korzystać z uprzywilejowania w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym..
10. Odjazd z miejsca akcji lub ćwiczeń następuje wyłącznie na rozkaz dowódcy najkrótszą drogą do strażnicy.
11. Po przybyciu z miejsca akcji do strażnicy samochód i sprzęt pożarniczy powinien być doprowadzony do pełnej sprawności technicznej.
12. Strażnica powinna być zabezpieczona w sposób właściwy przed dostępem osób postronnych.
13. Samochód pożarniczy podczas postoju poza miejscem stałego garażowania powinien pozostawać pod stałym nadzorem osób korzystających z pojazdu .

§ 2

1. Wskazania zużycia olejów i smarów.

Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekroczyć objętościowo:

- 0,9 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8 % zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym w tym ilość paliwa przeznaczona na wymianę.

2. Okresową wymianę oleju należy wykonać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/
- według wskazań producenta oleju, jeśli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów , a urządzenie – normy godzin pracy ustalonej przez producenta , zaś oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojeździe nie rzadziej niż 1 raz na 2 lata.
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb wynikających z instrukcji fabrycznych.
- Przy małych przebiegach wymianę oleju przekładniowego należy wykonać nie rzadziej niż 5 lat.

3. Zasady ustalania norm eksploatacyjnych.

Normę eksploatacyjną dla rodzaju , marki i typu pojazdu lub urządzenia z uwzględnieniem typu – modelu - odmiany silnika ustala się na podstawie tabeli .

4. Zasady rozliczania zużycia paliwa .

Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych oraz olejów silnikowych przez poszczególne pojazdy i urządzenia odnotowane w kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej i zakupionego na pojazd powinna być odnotowana w kartach pracy pojazdu wraz z aktualnym stanem licznika a dla urządzenia w kartach pracy urządzenia silnikowego.

Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik eksploatacyjny z obniżką lub dodatkiem – określa tabela.

Ustalenie ilości zużytego paliwa / przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilość paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd / urządzenie/ i odjęcia od tej sumy ilość paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy/

Porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującego na podstawie normy eksploatacyjnej dla:

- pojazdu na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych,
- urządzenia na czas pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnego zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego.
- dla pojazdów samochodowych można doliczyć dodatkowo na rozruchy kontrolne silnika oraz sprawdzanie stanu technicznego pojazdu dodatek w wysokości 30 % normy podstawowej miesięcznie- określa tabela.

W przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres jednego tygodnia kierowca obowiązany jest dokonać jazdy próbnej na odcinku 5 km.

N o r m y
eksploatacyjne zużycia paliwa sprzętu pożarniczego użytkowanego przez
OSP Milki, OSP Rydzewo i OSP Marcinowa Wola

Lp	Rodzaj sprzętu pojazdu	Norma zużycia paliwa	Rozruchy kontrolne	Urządzenia specjalne
1	Sam. Poż. Star 005 GBA	26 l/100 km	7 l m-c	20 l / godz.
2	Sam. Poż. Jelcz 004 GCBA	31 l/100 km	9 l m-c	25 l / godz.
3	Zuk A 15 GLM 8	14 l/100 km	4 l m-c	-
5.	Sam. Poż Star GBM 2/8	28 l/100 km	7 l m-c	-
6.	Motopompa GZUT/ PO5R	12 l / godz.	2 l m-c	-
7.	Motopompa Pl. Niagara	0,91 l/godz.	-	-
8.	Motopompa Polonia PO5	12 l / godz.	2 l m-c	-
9.	Pompa Szlamowa	1,8 l / godz.	-	-
10.	Agregat Prądotwórczy	3 l / godz.	-	-
11.	Piła motorowa Piła do betonu	w/g oświadczenia obsługującego	-	-
12.	Sam poż. Opel Vectra	10 l/100km	-	-
13.	Motopompa duńska 8852 /1961	7 l/100 km	2 l m-c	-
14.	Pompa hydrauliczna Lukas	1 l/godz	-	-

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2007 r.

Wójt Gminy
Stanisław Wasiakowski