

PROTOKÓŁ 4.2015
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
w dniu 16 marca 2015 r.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji wg załączonej do prot. listy obecności (nieobecny – Józef Dominiuk) oraz Wójt Gminy – Barbara Mazurczyk i Cezary Startek - pracownik Urzędu Gminy w Milkach.

Tematem posiedzenia była kontrola prawidłowości wydatkowania środków na utrzymanie dróg gminnych w 2014r.

... przedstawił wykaz remontowanych dróg oraz dróg odśnieżanych w 2014r. (mat. w zał. do prot.).

P. ... dodał, że na odśnieżanie zaplanowano 50 tys zł. Jednak w tym przypadku nie da się przewidzieć wydatków. Wydatkowano 33 tys zł.

Odnosnie naprawy dróg – część dróg była remontowana w trybie awaryjnym. Nie przewidziano ich do naprawy. Przyjęto, że naprawy dróg prowadzone będą wiosną i jesienią. W skład napraw wchodziło równanie, profilowanie i wałowanie dróg. W 2014r. na naprawy (łącznie z naprawami awaryjnymi) wydatkowano 210 413,21 zł.

Naprawa ul. Mazurskiej polegała na naniesieniu tłucznia i żwiru, dokonano odprowadzenia wody. Łącznie na remonty dróg wykorzystano 1811 ton żwiru i 184 tony kruszywa łamanego. W porównaniu z latami poprzednimi – wykorzystujemy ok. 2- 3 tys ton żwiru rocznie. W 2013r. PUKR nas obsługiwał, dostarczał nam żwir z zasobów gminnych, ale po pewnym czasie zamiast żwiru na drogi trafiał piasek. Po zimie drogi były nieprzejezdne. Stąd też poprzedni Wójt podziękował za współpracę z PUKR w tym zakresie. Prezes PUKR twierdził, że spółka ma tylko takie kruszywo. W międzyczasie spółka poszerzyła żwirownię i obecnie kruszywo jest należytej jakości.

Elżbieta Fedorowicz zwróciła uwagę, że na drogi kładziono też mieszankę gliniastą.

... powiedział, że w 2014r. poprzedni Wójt porozumiał się z firmą p. Kochańskiego, który miał możliwość łączenia pewnych frakcji. Uznano, że dobrym rozwiązaniem będzie zrobienie mieszanki żwiru, kruszywa łamanego i glinki. Jak się okazało niekoniecznie to rozwiązanie zdało egzamin. W Kleszczewie i Paprotkach podczas remontu przyjęto wariant oszczędnościowy – zastosowano mniejszą warstwę kruszywa. Efekt był taki, że po opadach deszczu piasek ze skarp spłynął na drogę, drogi stały się nieprzejezdne. Byliśmy zmuszeni naprawiać te odcinki.

Wójt dodała, że w umowie z wykonawcą nie umieszczono regulacji co do napraw gwarancyjnych. Udało się wynegocjować z p. ... , że pokryjemy koszty paliwa, nie będziemy pokrywać kosztów pracy sprzętu. Newralgiczne drogi będą naprawione.

Pracownik UG poinformował, że mamy zawarte porozumienie z organizatorem rajdu samochodowego na utrzymanie odcinków specjalnych. Za każdy trening gmina otrzymuje 1000 zł i dodatkowo środki na naprawę i dożwirowanie. Odcinków testowych mamy ok. 3 km. Należy dodać, że firma obsługująca rajd zatrudnia naszych mieszkańców. W tamtym roku otrzymywaliśmy na remonty dróg porajdowych 1600 zł lub 1500 zł za 1 km drogi.

Elżbieta Fedorowicz zaproponowała, by organizator rajdu docierał do rolników. Wójt powiedziała, że ustalono z organizatorem, iż w jego gestii jest przeprowadzenie rozmów z rolnikami, którzy mają pola przy trasie rajdu. Elżbieta Fedorowicz dodała, że można by było wydłużyć okres ubiegania się o odszkodowania (obecnie 2 tygodnie po raidzie). W okresie żniw okazuje się bowiem, że na polu są posadowione słupki. ... powiedział, że podania o odszkodowania są zbierane w urzędzie, a następnie odsyłane organizatorowi.

Pracownik dodał, że rajd przynosi wymierne korzyści naszym mieszkańcom, przedsiębiorcom.

Odnosnie wydatków na remonty dróg Elżbieta Fedorowicz powiedziała, że plan był z pewnością mniejszy. ... przyznał rację, w 2014r. pojawiło się wiele awaryjnych napraw dróg.

Z dokonanych napraw sporządzana jest dokumentacja. Wójt dodała, że od tego roku przy odbiorze dróg obecny będzie sołtys danej miejscowości. Pod koniec marca br. radni otrzymają wykonanie budżetu za 2014r., gdzie będzie ujęta kwota planowana na remonty dróg.

... dodał, że była taka tendencja, żeby wydać więcej środków, tak aby drogi były

należycie zrobione.

Elżbieta Fedorowicz stwierdziła, że remonty dróg nie do końca były należycie wykonane.

powiedział, że drogi naprawiane w listopadzie 2014r. trzeba było poprawiać.

Co do odśnieżania – w 2014r. odśnieżaniem zajmowały się 3 lokalne firmy: Catman, p. PUJR. W tym roku firma Catman złożyła za droga ofertę, wybrano ofertę p.

Następnie Marta Ciż stwierdziła, że nie wiemy jaki był plan środków na remonty dróg. Elżbieta Fedorowicz powiedziała, że ma uwagę odnośnie napraw awaryjnych dróg, zostały one wykonane nienależycie i poniesiono dodatkowe koszty w br. (drogi: Staświny, Miłki (ul. Ogrodowa), Miechy-Miłki, Czyprki, Kleszczewo, Kleszczewo – Paprotki, Rydzewo (ul. Akacyjowa, Galindów) droga Marcinowa Wola, Truksy). Marta Ciż stwierdziła, że ma taką samą uwagę.

Co do odśnieżania uwag nie było.

Do dokumentów należałoby dołączyć plan środków na remonty dróg w 2014r.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca zamknęła posiedzenie Komisji w dniu 16 marca 2015r.

Prot. Sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jedno przekazano Wójtowi Gminy Miłki.

Prot. Justyna Leszczyńska – Boruch

Przewodnicząca Komisji – Marta Ciż

Członek Komisji – Elżbieta Fedorowicz