

**UCHWAŁA NR XVI.104.2015  
RADY GMINY MIŁKI**

z dnia 26 listopada 2015 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015 roku, poz. 1515) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

- § 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała Nr XIV/78/2007 Rady Gminy Miłki z dnia 28 listopada 2007 roku w sprawie podatku od środków transportowych.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miłki.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 roku.



Przewodniczący Rady Gminy

**Tomasz Gujda**

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 774

Załącznik do Uchwały Nr XVI.104.2015

Rady Gminy Miłki

z dnia 26 listopada 2015 r.

### Stawki podatku od środków transportowych

#### Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 950,00 zł,

c) powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton - 1100,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku od środków transportowych ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1400,00	1420,00
13	14	1440,00	1460,00
14	15	1480,00	1500,00
15	...	1520,00	1540,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1580,00	1600,00
17	19	1620,00	1640,00
19	21	1700,00	1720,00
21	23	1740,00	1760,00
23	25	1780,00	1800,00
25	...	1820,00	1840,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1860,00	1880,00
25	27	1900,00	1920,00
27	29	1940,00	1960,00
29	31	2208,00	2210,00
31	...	2208,00	2220,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 6,0 ton włącznie - 1140,00 zł,

b) powyżej 6,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1260,00 zł,

c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1400,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku od środków transportowych (w złotych)
--	--

Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1410,00	1420,00
18	25	1420,00	1430,00
25	31	1430,00	1440,00
31	...	1440,00	1930,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1420,00	1730,00
40	...	1550,00	2400,00

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od **7,0 ton** do **9,0 ton** włącznie - **700,00 zł**,
- b) powyżej **9,0 ton** do poniżej **12,0 ton** - **800,00 zł**.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Tomasz Gujda*

