

Zarządzenie Nr 18/2011

Wójta Gminy Milki

z dnia 7 kwietnia 2011r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, używanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Milki do akcji ratowniczo - gaśniczych i innych zagrożeń,

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001r. Nr 142 poz.1591, z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006r. Nr 17 poz. 128 oraz z 2007r. Nr 173 poz.1218) oraz Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dn. 15 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP zarządza się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a. wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Milki
 - b. paliw ciekłych, olejów smarownych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdów /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele.

Tab. Nr 1. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych

L.p.	Nazwa pojazdu / Typ	podczas jazdy [l/100km]	podczas postoju [l/godz.]	praca urządzeń specjalnych [l/godz.]	praca nagrzewnicy [l/godz.]
1	2	3	4	5	7
1	JELCZ / 010	33,3	10	20	0,27
2	STAR / 005	26	8	20	-

L.p.	Nazwa pojazdu / Typ	podczas jazdy [l/100km]	podczas postoju [l/godz.]	praca urządzeń specjalnych [l/godz.]	praca nagrzewnicy [l/godz.]
3	STAR / 266	28	8,5	12	-
4	MERCEDES BENZ / L 911B	24	8	21	-
5	ŻUK / A15	14	4	-	-
6	OPEL VECTRA	10	3	-	-

Tab. Nr 2. Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi

L.p.	Nazwa urządzenia / Typ	praca urządzeń [l/godz.]	norma na 1 godz. pływania [l]
1	ŁÓDŹ PNEUMATYCZNA AVA / RIB 600	-	15
2	Agregat prądotwórczy	3	-
3	Niagara	2	-
4	Motopompa 1961	7	-
5	Honda WT30K3	2	-
6	Polonia P05	12	-
7	Nożyco-rozpieracz. LUKAS	2	-
8	POSEJDON. Pompa pływająca	2	-

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym (**Z**) do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca
 - dodatkiem terenowym (**T**) do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej usiła się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli Nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonać z należytą ostrożnością.

Tab. Nr 3. Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu

L.p.	Nazwa urządzenia / Typ	rozruch na 1 m-c [l]
1	JELCZ / 010	10
2	STAR / 005	7
2	STAR / 266	7
3	MERCEDES BENZ / L 911B	5
4	ŻUK / A15	4
5	OPEL VECTRA	4
6	Agregat prądotwórczy	1
7	Niagara	1
8	Motopompa 1961	2
9	Honda WT30K3	1
10	Polonia P05	2
11	Nożyco-rozpieracz. LUKAS	1
12	POSEJDON. Pompa pływająca	1
13	Piły motorowe	0,5

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo - olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika w stosunku 1:25.
2. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1.8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym,
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów;
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia,

2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pojazdów i sprzętu /urządzenia z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanej osobiście osoby uprawnionej lub zakupionej na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy sprzętu /urządzenia/.
4. Rozliczenie kart pracy pojazdów, sprzętu /urządzeń/ powinno odbywać się w okresach kwartalnych.
5. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 20 % zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z silnikiem spalinowym.

§ 7

Wykonanie zarządzenia powierza się stanowisku d/s Ochotniczych Straży Pożarnych w Urzędzie Gminy w Miłkach.

§ 8

Traci moc Zarządzenie Nr 25/09 z dnia 25.05.2009r. w sprawie zmiany Zarządzenia Nr 48/07 Wójta Gminy Miłki z dnia 3 grudnia 2007r. dotyczącego utrzymania i nadzoru nad eksploatacją samochodów, motopomp i innego sprzętu silnikowego w Ochotniczych Strażach Pożarnych

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo - wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia.

Wójt Gminy Miłki
Stanisław Wąsiakowski