

ZAMAWIAJĄCY
Ochotnicza Straż Pożarna w Miłkach
ul. Giżycka 53
11-513 Miłki

Wszyscy wykonawcy

**Odpowiedź nr 2 na zapytania wykonawców
i wyjaśnienie do SIWZ**

Na podstawie art.38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 907, poz. 984, poz. 1047, poz. 1473 i z 2014r., poz. 423) Zamawiający - Ochotnicza Straż Pożarna w Miłkach w odpowiedzi na zapytania Wykonawców w postępowaniu pn. „**Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (4x4) do ratownictwa ekologicznego chemicznego wraz z wyposażeniem**”.

Pytanie nr 1 z dnia 12.08.2014 r.

Zamawiający wymaga ogumienia z bieżnikiem terenowym 365/80 R20 oraz na wszystkich osiach ogumienia pojedynczego(punkt 2.4 i 2.20 zał. nr 2 do SIWZ).

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na wyżej wymienione rozwiązanie.

Pytanie nr 2 z 12.08.2014 r.

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt 2.4 zał. nr 2 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencję do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności. Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na wyżej wymienione rozwiązanie.

Pytanie nr 3 z 12.08.2014 r.

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt 3.5 załącznika nr 2 do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na wyżej wymienione rozwiązanie.

Pytanie nr 4 z 12.08.2014 r.

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 3.25 zał. nr 2 do SIWZ)

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na wyżej wymienione rozwiązanie.

Pytanie nr 5 z 12.08.2014 r.

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy posiadał sterowanie bezprzewodowe (punkt 3.29 zał. Nr 2 do SIWZ)

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wyraża zgodę na wyżej wymienione rozwiązanie.

PREZES OSP
Miłki
Andrzej Rydzewski