**załącznik nr 5**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

*Wykonawca wypełnia wszystkie pola tabeli ( wpisuje wartość, w polach w których nie występują wartości wpisuje „tak” lub „nie”.)*

**Ciągnik rolniczy istotne parametry techniczne:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Fabrycznie nowy rok produkcji 2012-2013 |  |
| 2. Moc znamionowa 100-120 KM silnik EURO III |  |
| 3. Podgrzewanie silnika w warunkach zimowych |  |
| 4. Masa własna ciągnika min 4500 kg |  |
| 5. System chłodzenia cieczą |  |
| 6. Napęd 4x4 |  |
| 7. Sprzęgło dwutarczowe suche załączane mechanicznie lub elektrohydraulicznie |  |
| 8. Ilość szybkozłączy min 6 z tyłu i 2 z przodu |  |
| 9. Układ hamulcowy tarczowy suchy lub mokry |  |
| 10. Os przednia krzyżakowa |  |
| 11. Wałek WOM tylny: sprzęgło wielotarczowe, mokre załączanie mechaniczno hydrauliczne, obroty 540/1000/ zależne od drogi |  |
| 12. Przedni Tuz i WOM |  |
| 13. Tylny TUZ CBM |  |
| 14. Zespoły przyłączeniowe: zaczep górny drabinkowy, zaczep dolny rolniczy |  |
| 15. Ogumienie przód R24, tył R34 lub R38 |  |
| 16. Hamulec pneumatyczny do przyczep |  |
| 17. Kabina ochronna: dwudrzwiowa, ogrzewana, wentylowana, uchylne okna boczne i tylne, spryskiwacz i wycieraczki szyby przedniej i tylnej, lusterka boczne, reflektory wspomagające na dachu kabiny, światło ostrzegawcze pomarańczowe, trójkąt, gaśnica |  |
| 18. przeglądy gwarancyjne z materiałami w cenie ciągnika, serwis stacjonarny do 50 km od siedziby zamawiającego, czas reakcji na podjęcie naprawy 24 h. |  |

**Wóz asenizacyjny**

|  |  |
| --- | --- |
| **1) Zbiornik 4500-6000 litrów** |  |
| 2.Dennica zbiornika o średnicy Ø 1600mm |  |
| 3) Zbiornik wykonany z blachy 5mm wyższej jakości |  |
| 4) Zbiornik ocynkowany ogniowo z dodatkową pasywacją |  |
| 5) Podwójny spaw zbiornika z zewnątrz i wewnątrz |  |
| 6) Wzmocnione podpory mocowania zbiornika do ramy |  |
| 7) Tylny właz o średnicy do Ø 800 mm (pokrywa włazu na zawiasie) |  |
| 8) Wskaźnik napełnienia – system pływakowy ze wskaźnikiem |  |
| 9) Górny króciec przelewowy w najwyższym punkcie zbiornika na zawór przelewowy |  |
| 10) Króciec spustowy z zaworem 11/2” – w najniższym punkcie zbiornika |  |
| 11) Uchwyt na pojemnik oleju na przedniej dennicy |  |
| 12) Wziernik 4” na tylnej dennicy |  |
| **13) Konstrukcja wozu ramowa.** |  |
| a) Zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego |  |
| b) Rama ocynkowana ogniowo |  |
| c) Zaczep wymienny – obrotowy, podłączony na górny zaczep transportowy, kompresor pod zaczepem |  |
| d) Mechanicznie regulowana stopka podporowa – obrotowa |  |
| e) Podstawa pod kompresor |  |
| **14) Zestaw kołowy jednoosiowy, dwa koła** |  |
| 1. Ogumienie (koła) – 19,5 R 22,5 |  |
| 1. Błotniki |  |
| 1. Układ hamulcowy pneumatyczny |  |
| 1. Hamulec ręczny postojowy. |  |
| **15) Sprężarka** |  |
| a. Wydajność min. 6000 ltr . /min –przepływowość powietrza |  |
| d. Napęd 540 obr/min |  |
| e. Zabezpieczenie przed przelaniem . |  |
| f. Manowakuometr. |  |
| g. Dwa zawory bezpieczeństwa, |  |
| **16) Króćce ssawne 4” lub 6”** |  |
| a. Główny króciec spustowy w pokrywie tylnego włazu 6” wyposażony w zasuwę hydrauliczną 4”- otwierana z kabiny ciągnika – przewód z euro złączem. |  |
| b. Z przodu z lewej strony –zasuwa ręczna. |  |
| c. Z przodu z prawej strony króciec –zaślepiony , przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej. |  |
| d. Z tyłu króciec –zaślepiony , przygotowany pod montaż zasuwy ręcznej. |  |
| **17) Instalacja elektryczna 12 V i oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego i homologacje.** |  |
| a. Przewód ze złączem 7-pinowym. |  |
| **18) Waż 4” (Ø 110).** |  |
| a. Uchwyty na wąż ssawny – min. 5 szt. |  |
| b. Wąż z koszem ssącym –chroniący przed zassaniem dużych elementów. |  |
| c. Długość węża ssawnego 12 mb( dzielony na 2 części). |  |
| **19) Świadectwo homologacji- umożliwiające rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych**. |  |
| **20)** Prędkość techniczna do 40 km/h. |  |
| **21)** Deklaracja zgodności WE/ZNAK CE. |  |
| **22)** Znak ISO 9001:2008. |  |
| **23)** Znak KRUS. |  |
| **24)** Wałek przekazania mocy. |  |