

UCHWAŁA NR LI.328.2023
RADY GMINY MIŁKI

z dnia 25 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie określenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Miłki do szkół i przedszkoli

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15, o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40.) w związku z art. 39 lit. „a” ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), art. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1681) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271, z 2004 r. nr 237, poz. 2376, z 2007 r. nr 201, poz. 1462, z 2011 r. nr 61, poz. 308 oraz z 2023 r. poz. 5) uchwala się, co następuje:

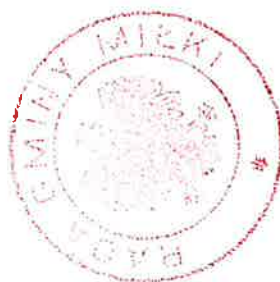
§ 1. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu :

- 1) Dla samochodu osobowego :
 - a) O pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł
 - b) O pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15, zł
- 2) Dla motocykla – 0,69 zł,
- 3) Dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miłki.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVIII.314.2022 z dnia 23.11.2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie określenia zwrotu kosztów dowożenia rodzicom dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Miłki do szkół i przedszkoli.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.



Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Gujda

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 182 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowane bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271 ze zm.).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.