

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
w dniu 26 września 2022 r.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie komisji: Józef Dominiuk, Marta Ciż, Danuta Celep, Andrzej Idek (*lista obecności w załączeniu*), mieszkańcy sołectwa Konopki Nowe, Konopki Wielkie, Wyszowate, sołtys Konopek Nowych- Piotr Turski.

Temat posiedzenia:

1. Petycja w sprawie utworzenia dodatkowej linii autobusowej.
2. Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

Przewodnicząca Komisji zaproponowała, żeby wybrać Wiceprzewodniczącą Komisji.

Członkowie komisji nie wyrazili zgody, ponieważ nie ma wszystkich członków komisji.

Do pkt 1

Przewodniczą Komisji poprosiła o zabranie głosu pracownika urzędu.

Rafał Sztemberg powiedział, że obecnie rano jest autobus o 6:33 z Konopek do Miłek, aby dojechać do Giżycka trzeba poczekać i przesiąść się w autobus z Wydminy linia 53. Problem jest z autobusem powrotnym w proponowanych godzinach w petycji. Z Giżycka do Konopek można dojechać z przesiadką w Miłkach, autobus z Giżycka wyjeżdża około godziny 14:20, z Miłek autobus odjeżdża o 14:47 w kierunku Wyszowatych i Konopek, Danowa. Prywatny przewoźnik jeździ na tej trasie i o 15:35 wyjeżdża z Giżycka, ale nie ma pewności, czy jeździ codziennie. Dodanie nowej linii wymaga akceptacji organizatora transportu publicznego, którym jest Gmina Wydminy. Powiedział, że zwrócił się do Gminy Wydminy o ujęcie i oszacowanie kosztów dodatkowej linii oraz zwrócenie się do przewoźnika o przeprowadzenie analizy kosztów. Gmina Wydminy odesłała pismo, kierując petycję do Rady Gminy Miłki. Wysłane zostało kolejne pismo o utworzenie w ramach przewozów dotowanych przez wojewodę bezpośredniej linii autobusowej na trasie Giżycko-Konopki Nowe. Wymagana jest zgoda Gminy Wydminy, ponieważ prawdopodobnie ona również będzie musiała partycypować w kosztach. Bez dotacji naszej gminy nie stać na dodatkową linię.

Marta Ciż zapytała ile mniej więcej osób jeździ na tej trasie?

Józef Dominiuk powiedział, że w tym momencie te liczby będą przekłamane, ponieważ rodzice dzieci dojeżdżających do szkół średnich znaleźli alternatywne rozwiązania dojazdu. Dodał, że nie trzeba generować nowych kosztów, a zastanowić się nad przesunięciem w czasie obecnych linii. Powiedział, że z informacji od mieszkańców wynika, że ze strony Konopek Nowych do szkół dojeżdża około 16 osób. W przypadku małych busów, gdzie jest 20, te 16 osób nie ma możliwości przesiąść się w Miłkach, bo wszyscy się małym busem nie zabiorą. Następną kontrowersyjną sprawą to godzina odjazdu. 6:33 dla osób pracujących od 7:00 to za późno, by nie spóźnić się do pracy, a dla uczniów za wcześnie do szkoły. Dorośli organizują się i jednym autem dojeżdżają, natomiast w przypadku młodzieży nie jest to takie proste. Druga linia o 7:45 nie jest kompatybilna z linią z Miłek do Giżycka, pozwala ona dotrzeć tylko do Miłek. Zaproponował, żeby zrezygnować z kursu o 6:33 i zrobić trochę później, bliżej 7:00.

Rafał Sztemberg powiedział, że wtedy nie wyrobi się dowóz do szkół na terenie gminy. Dwie szkoły zaczynają lekcje o 7:30 i jedna od 8:00. Przesunięcie jednego autobusu wiąże się ze zmianami kolejnych, ponieważ wszystko jest ze sobą ściśle powiązane. Obowiązujący rozkład jazdy został opracowany w ramach porozumienia i są to kilometry dotowane, nie możemy sobie tego ot tak zmienić.

Józef Dominiuk zapytał, co w takim razie jak autobus jest przepelniony i nie zatrzymuje się na kolejnych przystankach?

Rafał Sztemberg powiedział, że przewoźnik powinien dostosować wielkość autobusu do potrzeb. Jest organizator odpowiedzialny za transport publiczny i trzeba zgłaszać takie przypadki.

Piotr Turski zapytał co z autobusem powrotnym?

Jedna z mieszanek zapytała, czym dzieci mają wrócić jak lekcje kończą o 15:15? Gmina zapewnia dojazd tylko do 8 klasy, a co ze starszymi dziećmi.

Rafał Sztemberg powiedział, że niestety czas pandemii i nauki zdalnej przyczynił się do likwidacji firm przewozowych.

Mieszkanca powiedziała, że autobus, który teraz jeździ z Konopek też został dodany po interwencji mieszkańców. Rano transport jest zapewniony, ale nikt nie przejmuje się jak dzieci wrócą do domu.

Rafał Sztemberg powiedział, że wcześniej było więcej autobusów prywatnych.

Mieszkanca powiedziała, że rodzice sami prosili prywatnego przewoźnika o autobus, żeby dzieci miały czym jeździć.

Mieszkanca Konopek Wielkich powiedziała, że jej syn wychodzi z domu o 6:30, bo ma autobus o 6:38, wraca po godz. 18:00, 12 godzin nie ma go w domu, po trzech tygodniach nauki dziecko skarży się, że przysypia na lekcjach.

Mieszkanca zgłosiła problem z dzieckiem niepełnosprawnym, które gubi się w tych rozkładach jazdy i zdarzyło się jej wsiąść do złego autobusu.

Kolejna osoba, powiedziała, że ma dziecko niepełnosprawne, które po przesiadce w Miłkach nie ma miejsca siedzącego i musi stać całą drogę z chorymi nogami.

Mieszkanca zaproponowała przeniesienie autobusu, który na pusto jeździ przez Lipińskie.

Rafał Sztemberg powiedział, że dodatkowy autobus to dodatkowe koszty. Zaproponował zmianę autobusu 15:39 z Cyprek, który czekałby w Miłkach na autobus z Giżycka i jechał w kierunku Konopek.

Mieszkanca powiedziała, że przy takim rozwiązaniu dzieci będą w domu po 17. Dodała, że nie dość, że rano jadą o 6:30 to jeszcze tak późno wracają.

Marta Ciż powiedziała, że autobus z Giżycka do Konopek Nowych jedzie około 30 minut z przystankami po drodze. Powiedziała, że bardzo trudno dopasować kursy autobusów, ale trzeba wypracować najlepsze rozwiązanie. Zwróciła się o wyrażenie opinii w kwestii finansowej.

Skarbnik Gminy powiedziała, że koszty są bardzo wysokie. Dynamiczny wzrost cen energii, opału i innych bieżących wydatków powoduje, że ciężko przewidzieć jakie to będą koszty. Gmina nie ma swojego taboru autobusowego. Umowa na transport publiczny została podpisana na rok. Istnieje obawa, że przy takich cenach to porozumienie gmin nie będzie kontynuowane. Gmina Stare Juchy również ma problem.

Rafał Sztemberg powiedział, że wszelkie zmiany i tak wymagają ostatecznie zgody wojewody.

Mieszkancka zapytała, czy nie można zatrudnić prywatnego przewoźnika dodatkowo, żeby realizował potrzebny kurs.

Józef Dominiuk powiedział, że gmina ma dofinansowanie do transportu publicznego na konkretnego przewoźnika, z którym zawarła umowę. Nie można dofinansowania przeznaczyć na inny cel. Dodał, że problem powstał, ze względu na to, że wcześniej rodzice się dogadywali w kwestii dowozu dzieci i autobusy jeździły nieprzepełnione.

Skarbnik powiedziała, że transport publiczny w gminie oparty jest na dowozach do szkół.

Mieszkancka powiedziała, że skumulowały się dwa roczniki. Problem z dojazdem do Giżycka i z Giżycka pojawił się już w zeszłym roku. Przy ustalaniu rozkładu jazdy trzeba było uwzględnić potrzeby mieszkańców. Poruszyła problem dojazdu dzieci niepełnosprawnych, które nie mogą sobie poradzić w transporcie publicznym.

Marta Ciż zapytała o dowóz dzieci niepełnosprawnych do Giżycka?

Rafał Sztemberg powiedział, że w miarę możliwości gmina pomaga. W kwestii problemu z brakiem miejsc na porannej linii 53 zaproponował, że wystąpi do przewoźnika o większy autobus.

Marta Ciż powiedziała, że godzina autobusu z Konopek do Giżycka rano nie jest taka zła, żeby uczeń zdążył na 8 do szkoły.

Jedna z mieszkanki powiedziała, że jej dziecko trzy razy w tygodniu zaczyna lekcje o 9:00 i codziennie kończy 15:10. Zwróciła uwagę, że trzeba kupić trzy bilety miesięczne, są to duże koszty.

Marta Ciż zapytała, czy nie ma możliwości zamieszkania w internacie?

Mieszkancka powiedziała, że niestety nie udało się dostać miejsca, ponieważ jest dużo dzieci chętnych, a decydująca jest odległość.

Mieszkancka powiedziała, że znajoma chciała kupić bilet miesięczny na październik, ale przewoźnik kazał się wstrzymać, bo być może będą zmiany kursów.

Rafał Sztemberg powiedział, że nic nie wie o zmianach.

Marta Ciż powiedziała, że za tydzień Komisja zbierze się ponownie w tej sprawie i po przeanalizowaniu zgromadzonych informacji podejmie decyzję jak można rozwiązać problem mieszkańców z dojazdem.

Do pkt 2

Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji ws. utworzenia młodzieżowej rady gminy. Radni przyjęli projekt uchwały 4 głosy „za”.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca zamknęła posiedzenie komisji w dniu 26 września 2022 r.

Prot. Agnieszka Grajewska-Sudyn



Przewodnicząca Komisji
Marta Ciż



