

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021, poz. 735 z póź. zm.) w związku art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku reprezentowanego przez pełnomocnika Firmę Inżynieriyno – Projektową Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki po uwzględnieniu opinii:

- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku z dnia 06.07.2022 r. znak: ZNS.9022.4.28.2022.ZB.
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 11.08.2022 r. znak: WOOŚ.4220.383.2022.JC5.
- Opinia PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku z dnia 03.08.2022 r. znak: BI.ZZŚ. 3.4360.123.2022.MK.

o r z e k a s i ę

1. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1831 N na odcinku – Kleszczewo - dr. pow. nr 1839 N” realizowanego na działkach geod. nr 169 obręb ewidencyjny 0005 Kleszczewo, gmina Miłki i 170 obręb ewidencyjny 0005 Kleszczewo, gm. Miłki.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku reprezentowany przez pełnomocnika Firmę Inżynieriyno – Projektową Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki wystąpił wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1831 N na odcinku – Kleszczewo - dr. pow. nr 1839 N” realizowanego na działkach geod. nr 169 obręb ewidencyjny 0005 Kleszczewo, gmina Miłki i 170 obręb ewidencyjny 0005 Kleszczewo, gm. Miłki w granicach oznaczonych linią ciągłą na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1: 5000.

Wnioskodawca przedłożył niezbędne informacje o realizowanej inwestycji:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem planowanego przedsięwzięcia,

W dniu 27.06. 2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie planowanego przedsięwzięcia. O możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, uzyskania wyjaśnień inwestor został powiadomiony w formie zawiadomienia zaś pozostałe strony w formie obwieszczenia.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące planowanej inwestycji. Zgodnie z wyżej cytowanymi przepisami inwestycja kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Dyrektora PGW Wody Polskie RZGW Zarząd Zlewni w Giżycku w celu określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 11.07.2022 r. znak: WOOS.4220.383.2022.JC5 wezwał inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej. Informacje uzupełniające zostały przekazane RDOŚ w Olsztynie w dniu 31.07.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 11.08.2022 r. znak: WOOS.4220.383.2022.JC5 wyraził opinię, że dla wymienionej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku pismem dnia 06.07.2022 r. znak: ZNS.9022.4.28.2022.ZB zajął stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku pismem z dnia 12.07.2022 znak: BI.ZZŚ.3.4360.123.2022.MK skierowane do Wójta Gminy Miłki wystąpił o złożenie wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej. Wyśnienia takie zostały przekazane przez inwestora w dniu 27.07.2022 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku pismem z dnia 03.08.2022 znak: BI.ZZŚ.3.4360.123.2022.MK wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Miłki zawiadomił strony (zawiadomienie i obwieszczenie z dnia 22 sierpnia 2022 r.) o zakończonym postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1831 N na odcinku – Kleszczewo - dr. pow. nr 1839 N**” wyznaczając jednocześnie 10 - dniowy termin do zapoznania się z całością dokumentacji zgromadzonej w wyniku prowadzonego postępowania, wniesienia uwag wniosków, uzyskania wyjaśnień.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące planowanego zamierzenia. Ponadto poinformowano strony, że ze względu na uzupełnianie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przez inwestora zakończenie postępowania nie nastąpi w ustawowym terminie. Termin wydania decyzji wyznaczono do 30 września 2022 r. Nadmieniam, że w trakcie prowadzenia postępowania organizacje ekologiczne nie zgłaszały swojego uczestnictwa.

Mając na względzie szczegółowe uwarunkowania, dotyczące kwalifikowania przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko takie jak:

1 Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia :

a/ Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1831 N na odcinku – Kleszczewo - droga powiatowa nr 1839 N, a w szczególności- jej poszerzenie, wzmocnienie nawierzchni warstwami bitumicznymi, przebudowę zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego, poboczy, odtworzenie istniejących rowów drogowych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Inwestycja realizowana będzie na działkach geodezyjnych nr nr 169 i 170, obręb ewidencyjny Kleszczewo, gmina Miłki.

Droga położona jest w terenie rolniczym, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami. Po wschodniej stronie drogi w odległości ok 300 m znajduje się brzeg jeziora Wojnowo.

Jej długość wynosi 2370 m. Posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 4.5 – 5.0 m. Całkowita powierzchnia pasa drogowego zajmowanego przez przedsięwzięcie wynosi 28440 m². Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda.

Prace będą obejmować:

- wycinkę drzew i krzewów,
- regulację wysokościową naziemnych elementów uzbrojenia terenu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- poszerzenie korpusu drogowego, korytowanie pod projektowane poszerzenie jezdni,
- wykonanie nawierzchni poszerzeń i wzmocnienia jezdni,
- korytowanie pod nawierzchnie poboczy,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- korektę przebiegu, odtworzenie, profilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowanie drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie przyległego terenu.

Integralną częścią inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez nadanie nawierzchni drogi odpowiednich spadków, renowację, korektę, odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Skarpy rowów pokryte zostaną humusem oraz obsiane nasionami traw niskich. Nie zakłada się zmiany istniejącego systemu odwodnienia, a jedynie jego usprawnienie. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na przyległe tereny i nie spowodują zmiany stanu wody na gruncie jak i kierunku jej odpływu.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym tj. olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem.

W trakcie realizacji inwestycji przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Powstające odpady będą zbierane selektywnie na placu budowy i zagospodarowywane zgodnie z przepisami o odpadach.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie przewiduje się innych równolegle prowadzonych przedsięwzięć mogących znacząco wpłynąć na środowisko.

Planowana inwestycja przewiduje roboty polegające jedynie na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi.

c/ Różnorodności biologiczne, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie zasobów naturalnych. Do przebudowy drogi zostanie wykorzystane kruszywo mineralne, woda, piasek, wierzchnia warstwa gleby.

d/Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie wykonywania inwestycji może wystąpić okresowy wzrost hałasu pochodzący ze środków transportu, pracy maszyn i urządzeń, emisja spalin z maszyn roboczych. Pracowały będą maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, rozściełacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze. W celu zastosowania rozwiązań chroniących środowisko przed hałasem (technicznych i organizacyjnych) na etapie realizacji przedsięwzięcia, przyjmuje się, że prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, zgodnie z harmonogramem robót celem maksymalnego wykorzystania (skrócenia) czasu pracy.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się, że lokalizacja zaplecza technologicznego będzie znajdowała się w pasie drogowym bezpośrednio przylegającym do budowanych dróg, co zapewni dobry dostęp do sprzętu technologicznego.

Zostaną użyte maszyny budowlane oraz ciężki sprzęt będący źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw (w szczególności oleju napędowego).

Specyfika pracy maszyn budowlanych, tj. wysokie obciążenia, oraz praca przez dłuższy czas w tym samym miejscu skutkować będzie wzrostem stężeń zanieczyszczeń w powietrzu bezpośrednio na placu budowy.

Na skutek transportu materiałów sypkich oraz ich stosowania (drobnoziarniste kruszywa, cement itp.) szczególnie podczas wietrznej bezdeszczowej pogody może dochodzić do wzmożonego unosu pyłów. Dlatego też podczas ciepłych i bezdeszczowych dni zaleca się tam, gdzie jest to technicznie możliwe stosowanie zraszania, w celu ograniczenia pylenia, zaś transportowanie materiałów sypkich pyłących powinno odbywać się przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki lub z wykorzystaniem specjalnie do tego przystosowanych naczep (np. cysterny do transportu cementu). Dodatkowym źródłem zanieczyszczeń na etapie budowy jest emisja zanieczyszczeń pyłowo gazowych oraz substancji odorotwórczych pochodzących od mas bitumicznych stosowanych do budowy nawierzchni drogowej. W celu ograniczenia emisji zaleca się stosowanie podczas transportu tego materiału przykryć na samochodach (np. plandeki).

Po przebudowie drogi, na etapie eksploatacji zmniejszy się emisja zapylenia, poziom hałasu nastąpi spadek emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e/ Ocena w oparciu o wiedzę nauką ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, z tym ryzyka ze zmianą klimatu:

Po przeanalizowaniu warunków lokalizacyjnych planowanego obiektu, oraz określeniu wpływu inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, w odniesieniu do art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii

przemysłowej, nie występuje też w wykazie obiektów wymienionych w art. 135 ust.1 w/cyt. ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania.

Prace budowlane polegają jedynie na przebudowie już istniejącej nawierzchni drogi i na zmianie nawierzchni istniejącej nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne.

Inwestycja nie wpłynie na zmianę klimatu - nie emituje gazów cieplarnianych i nie wpływa na jakość gleb.

f/ Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia prac będą powstawać odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- opakowania z papieru i tektury 1,2 Mg
- opakowania z tworzyw sztucznych 1,1 Mg
- opakowania z drewna 0,9 Mg
- opakowania z metali 0,4 Mg
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania 0,05 Mg
- odpady betonu, gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, materiały ceramiczne i elementy wyposażenia 160 Mg
- drewno, tworzywa sztuczne 3,9 Mg
- asfalt 7 Mg
- żelazo i stal, mieszaniny metali, kable 2,2 Mg
- gleba, ziemia w tym kamienie 1000,0 Mg
- odpady komunalne nie segregowane 40 Mg.

Odpady będą segregowane na placu budowy i przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Część odpadów może zostać wykorzystana we własnym zakresie w celach budowlanych.

Powstające podczas realizacji inwestycji odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu lub bezpośrednio po wytworzeniu (sfrezowany asfalt, elementy betonowe) załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych.

Nieczystości z zaplecza budowy będą gromadzone w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji powstające odpady z oczyszczenia ulic i placów usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Zapewni to ochronę środowiska przed zanieczyszczeniem ściekami socjalno - bytowymi.

g/ Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny przyległych terenów. Znacznie obniży się poziom hałasu komunikacyjnego oraz poziom spalania paliw, nastąpi przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a/ Obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Nie stwierdzono występowania obszarów o powyższym charakterze w granicach lub bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

b/ Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

c/ Obszary górskie i leśne :

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

d/ Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

e/ Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się obszary Natura 2000 :

– Bagna Nietlickie / PLB 280001/ - ok. 1,4 km

– Mazurskie Bagna /PLH280054/ - ok. 3,5 km

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Wprowadzone zakazy w granicach wymienionego obszaru (zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których zalicza się budowę dróg.

Na terenie objętych inwestycją nie występują objęte ochroną gatunkową grzyby, rośliny i zwierzęta. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia naturalnej równowagi biologicznej terenu i nie będzie prowadzić do utraty walorów krajobrazowych i przyrodniczych obszaru oraz istotnych zmian dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

f/ Obszary na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują.

g/ Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne , kulturowe lub archeologiczne:

Nie stwierdzono obszarów o w/w walorach w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

h/ Gęstość zaludnienia:

Na przeważającym odcinku drogi brak zabudowy mieszkaniowej. Średnia gęstość zaludnienia dla Gminy Miłki wynosi 23 os./km².

i/ Obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio z jeziorami. Najbliżej położonym jeziorem jest Wojnowo znajdujące się ok. 25 m od granicy działki objętej pracami drogowymi.

j/ Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

k/ Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja pod względem hydrologicznym zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW200031:31, region wodny Środkowej Wisły. Jako dobry został określony stan ilościowy i chemiczny jednolitej części i wód podziemnych, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskom dla JCWPd

jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu ochrona i podejmowanie działań naprawczych oraz zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP o nazwie „Pisa od wpływu z jez. Kisajno do wpływu z jez. Tałty (EW+ z jez. Niegocin , Ryńskie)”, kod PLRW200025264199. Jest to naturalna część wód o złym stanie ekologicznym z występowaniem ryzyka nieosiągnięcia celów

środowiskowych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano uporządkowanie gospodarki ściekowej pozwalającej na zredukowanie presji komunalnej w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego stanu wód oraz zaplanowano działania zmierzające do przeglądu pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzenie ścieków do wód lub do gruntu.

Dla tej części wód powierzchniowych w związku z brakiem możliwości technicznych osiągnięcie celów środowiskowych przesunięto do 2027 r.

Przedsięwzięcie będzie wspierać dobry potencjał ekologiczny JCWP poprzez racjonalną i zrównoważoną działalność w fazie jego realizacji i eksploatacji. Podejmowane działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska. W związku z tym inwestycja nie spowoduje zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych i nie będzie sprzeczna z realizacją dla nich celów środowiskowych

3/Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań określonych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 wynikające z:

a/Zasięgu oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności , na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Podczas prowadzenia prac mogą mieć miejsce takie oddziaływania jak niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu.

Oddziaływania te nie mogą zostać wykluczone, ale będą miały charakter lokalny i odwracalny, ustaną wraz z zakończeniem prac związanych z inwestycją.

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na miejscową ludność. Przebudowa drogi nie wpłynie na zmiany klimatyczne, jak również zmiany pogodowe nie wpłyną na budowlę drogową.

b/Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Ze względu na skalę inwestycji oraz znaczną jej odległość od granicy państwowej oddziaływanie transgraniczne przedsięwzięcia nie wystąpi.

c/Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania , z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływania przejściowe ograniczać się będą do miejsca wykonywania prac / hałas i emisja spalin i pyłu pochodzące z pracy urządzeń i maszyn podczas prowadzenia robót, itp. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia określa się na poziomie zerowym.

d/Prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu tej inwestycji będą przede wszystkim: metody prowadzenia prac, rodzaj zastosowanych urządzeń , maszyn i środków transportu. Wystąpi okresowa emisja spalin, pyłu oraz emisja hałasu, powstaną niewielkie ilości odpadów, zostanie naruszona powierzchnia gruntu.

e/Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływanie czasowe i odwracalne wystąpi w trakcie prowadzenia inwestycji. Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza oraz hałasu do środowiska.

f/ Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania i przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania i planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

nie występują.

g/ Możliwości ograniczenia oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego oddziaływania na środowisko.

W ocenie organu przedstawione przez wnioskodawcę warunki realizacji przedsięwzięcia zapewnią pełną możliwą do osiągnięcia minimalizację oddziaływania inwestycji na środowisko i tereny sąsiednie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. A sama inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko ponieważ poprzez poprawę nawierzchni drogi zmniejszy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza, a także poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Uwzględniając stanowisko organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę kryteria wynikające z art 63 ust. 1 ustawy ww. orzekam jak w zasadniczej części decyzji.

Zgodnie z zapisami ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o wydanej decyzji zostaje podana do wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy Miłki w zakładce ochrona środowiska oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Miłkach.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Miłki w terminie 14 dni licząc od następnego dnia po otrzymaniu decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron

zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 6 lat licząc od dnia w którym stała się ostateczna.

8. Termin w/w może ulec przedłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanej inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo i nie uległy zmianie warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Firma Inżynieryjno – Projektowa Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki – pełnomocnik ,
2. a.a.



[Handwritten signature]
ZWIĄZOKA GMINY
Miłki
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Spraw Komunalnych

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Suwalska 3 , 11-500 Giżycko
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”) informuję, że:

1. Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Gminy Miłki, ul. Mazurska 2, 11 – 513 Miłki;
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych – iodo@gminamiłki.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia uwag, wniosków, zastrzeżeń zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.)
4. Odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
5. Dane osobowe przechowywane będą przez okres wynikający z przepisów prawa dot. archiwizacji;
6. Każdy ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
7. Każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa , w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Miłki
nr RR.6220.5.2022 z dnia 20.09.2022 r.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1831 N na odcinku Kleszczewo – droga powiatowa 1839 N w skład, której wchodzi działki gruntu położone w obrębach geodezyjnych wsi Kleszczewo, dz. nr 169 i dz. nr 170.

Wymieniona droga należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z (droga zbiorcza).

Droga położona jest w terenie rolniczym, sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami. Jej długość wynosi 2370 m. W obecnym stanie teren objęty inwestycją posiada nawierzchnię drogi zwirowej o szer. ok. 4,5 m – 5,0 m. Całkowita powierzchnia pasa drogowego zajmowanego przez przedsięwzięcie wynosi 28440 m². W pobliżu drogi występują drzewa. Realizacja inwestycji ze względu na poszerzenie jezdni wiązać się będzie z wycinką niektórych drzew kolidujących z projektowaną drogą.

Podstawowe dane projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość jezdni: 5.5 m
- szerokość pobocza: 0.75 m

Typy projektowanych nawierzchni:

Wzmocnienie jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego : 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego : 8 cm
- wyrównanie istniejąca nawierzchni z kruszywa: 10 cm

Poszerzenie jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego: 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego: 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}: 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem R_m=2,5 MPa :15 cm

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego: 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}: 15 cm

Pobocze z kruszywa

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech.: 20 cm

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

- jezdni bitumiczna: 14 000 m²
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 200 m²
- pobocze z kruszywa: 3 600 m²

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W fazie realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie związane będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg.

Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany oraz przedmiar robót.

W fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, paliwa, energię elektryczną, ciepłą i gazową. Jednak może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji ciągów komunikacyjnych, na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów:

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie:

- opakowania z papieru i tektury 1,2 Mg
- opakowania z tworzyw sztucznych 1,1 Mg
- opakowania z drewna 0,9 Mg
- opakowania z metali 0,4 Mg
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania 0,05 Mg
- odpady betonu, gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, materiały ceramiczne i elementy wyposażenia 160 Mg
- drewno, tworzywa sztuczne 3,9 Mg
- asfalt 7 Mg
- żelazo i stal, mieszaniny metali, kable 2,2 Mg
- gleba, ziemia w tym kamienie 1000,0 Mg
- odpady komunalne nie segregowane 40 Mg.

Bilans robót ziemnych wyliczony został na podstawie przekrojów poprzecznych. Uwzględniono prace związane z usunięciem warstwy humusu, renowacją istniejących rowów, korytowaniem pod projektowane nawierzchnie.

Wykop: 5000 m³,

Nasyp: 12 000 m³.

Na etapie eksploatacji drogi będą powstawać odpady z oczyszczania ulic oraz odpady z bieżących napraw jezdni, a także odpady pozostawione przez użytkowników drogi.

Rozwiązania chroniące środowisko:

W trakcie realizacji:

- w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa skażenia gruntu, zapewni się odpowiednią, poprzedzoną szczegółowym planem, organizację pracy, zostanie zachowany odpowiedni reżimu technologiczny, w tym właściwie zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych

i składowanych materiałów wskazane jest także unikanie wprowadzania ciężkiego sprzętu na teren nie objęty inwestycją,

- gleba (humus) z obszarów zajętych pod planowaną inwestycję zostanie odpowiednio zdeponowana a następnie wykorzystana w obrębie inwestycji m.in. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej,
- zaplecze techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji zostaną zlokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanych,
- prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do skażenia bezpośrednio gleby, a pośrednio wód podziemnych,
- miejsca szczególnie narażone na zanieczyszczenie węglowodorami ropopochodnymi tj. miejsca przechowywania smarów, paliw a także substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego w obrębie zaplecza budowy oraz baz materiałowych zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska poprzez zastosowanie szczelnych pojemników do przechowywania substancji niebezpiecznych, ponadto w miejscach tych zostaną wykonane uszczelnienia w postaci płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub zastosowane zabezpieczenia w postaci geomembran itp.
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Zapewni to ochronę środowiska przed zanieczyszczeniem ściekami socjalno - bytowymi.
- w celu zastosowania rozwiązań chroniących środowisko przed hałasem prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, zgodnie z harmonogramem robót celem maksymalnego wykorzystania (skrócenia) czasu pracy,
- lokalizacja zaplecza technologicznego będzie znajdowała się w pasie drogowym bezpośrednio przylegającym do budowanych dróg, co zapewni dobry dostęp do sprzętu technologicznego,
- maszyny budowlane będą technicznie sprawne , prace nie będą wykonywane w porze nocnej,
- W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza będą stosowane do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, masy bitum. transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu, plac budowy należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne),
- Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie placu budowy będą zabezpieczone przed uszkodzeniem, zaś roboty ziemne w strefie korzeniowej będą wykonywane ręcznie z zachowaniem należytej staranności, by nie doprowadzić do jej zniszczenia,
- Zostanie opracowany ścisły harmonogram prowadzenia prac ziemnych, w szczególności dotyczy to sprzętu ciężkiego (tak by ograniczyć do minimum zajętość terenu),
- Zostanie oznaczony trwale teren zajęty pod budowę, by nie niszczyć dodatkowo terenów biologicznie czynnych,
- Zostanie zabezpieczony sprzęt mechaniczny przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- Będzie prowadzona prawidłowa gospodarka humusem (zabezpieczenie i ponowne przykrycie dolnych partii gleby).

W trakcie eksploatacji:

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery, usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku

drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie oraz kierunku odpływu wody opadowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży i obszarami górskimi i leśnymi, nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, nie związane jest z uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, nie będzie oddziaływać transgraniczne na środowisko.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować niekorzystnego oddziaływania na krajobraz. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz na Obszar Chronionego Krajobrazu Wielkich Jezior Mazurskich. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko, nie naruszy naturalnej równowagi biologicznej terenu i nie będzie prowadzić do utraty wysokich walorów krajobrazowych obszaru.



Zuz. WOJCIĆ GMINY
Karolina Macina
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Spraw Komunalnych